



Statistische Berichte

LDS-Bestell-Nr. H 12 3 8902
(Kennziffer H I 1 – m 2/89)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Februar 1989

Inhalt

	Seite
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969–1988	3
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	3
3. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Straßenarten	4
4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Unfallarten	5
5. Verunglückte Personen nach Alter und Geschlecht	6
6. Verunglückte Personen nach Art der Verkehrsbeteiligung	8
7. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	10
8. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	11
9. Ursachen der Fahrzeugführer bei Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	17
10. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Verwaltungsbezirken	18
11. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Wochentagen	
11.1 Auf allen Straßen	37
11.2 Auf den Autobahnen	38
Erläuterungen	39

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
–	nichts vorhanden (genau null)
...	Angabe fällt später an
/	keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1988

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personenschaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatellschäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 710	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996

1) Siehe Erläuterungen S. 39

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	Februar			Januar – Februar		
	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988	1989	dagegen 1988	Veränderung 1989 gegenüber 1988
Unfälle mit Personenschaden	5 902	6 371	- 7,4	12 356	12 781	-3,3
davon mit						
Getöteten	115	97	+18,6	238	224	+6,3
Schwerverletzten	1 679	1 906	-11,9	3 641	3 878	-6,1
Leichtverletzten	4 108	4 368	- 6,0	8 477	8 679	-2,3
Unfälle mit nur Sachschaden	36 914	41 946	-12,0	75 340	80 549	-6,5
davon						
mit 3 000 und mehr DM						
bei einem der Beteiligten	3 960	4 619	-14,3	8 098	8 900	-9,0
Bagatellunfälle ¹⁾	32 954	37 327	-11,7	67 242	71 649	-6,2
darunter in Kombination						
mit Alkohol oder Flucht	5 275	5 781	- 8,8	11 289	11 457	-1,5
Straßenverkehrsunfälle	42 816	48 317	-11,4	87 696	93 330	-6,0

1) Siehe Erläuterungen S. 39

3. STRASSENVERKEHRСУNFAELLE MIT PERSONENSCHADEN NACH STRASSENARTEN

STRASSENART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLUECKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-)				
		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT VERLETZTE	UNF. MIT PERS. SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWERLEICHT VERLETZTE	PERSONEN	
												FEBRUAR 1989	
ANZAHL				ANZAHL				PROZENT					
AUTOBAHNEN	341	16	122	388	329	8	117	368	3,6	X	4,3	5,4	
BUNDESSTRASSEN	1264	28	424	1289	1460	30	510	1449	13,4-	6,7-	16,9-	11,0-	
INNERORTS	850	12	221	858	976	5	285	948	12,9-	X	22,5-	9,5-	
AUSSEORTS	414	16	203	431	484	25	225	501	14,5-	36,0-	9,8-	14,0-	
LANDESSTRASSEN	1666	42	577	1578	1811	43	692	1672	8,0-	2,3-	16,6-	5,6-	
INNERORTS	1044	21	291	987	1117	18	323	1011	6,5-	16,7	9,9-	2,4-	
AUSSEORTS	622	21	286	591	694	25	369	661	10,4-	16,0-	22,5-	10,6-	
KREISSTRASSEN	620	19	225	557	700	10	281	636	11,4-	90,0	19,9-	12,4-	
INNERORTS	403	8	117	379	476	6	149	448	15,3-	X	21,5-	15,4-	
AUSSEORTS	217	11	108	178	224	4	132	188	3,1-	X	18,2-	5,3-	
ANDERE STRASSEN	2011	17	582	1816	2071	14	611	1806	2,9-	21,4	4,7-	0,6	
INNERORTS	1870	13	531	1673	1942	9	559	1692	3,7-	X	5,0-	1,1-	
AUSSEORTS	141	4	51	143	129	5	52	114	9,3	X	1,9-	25,4	
INSGESAMT	5902	122	1930	5628	6371	105	2211	5931	7,4-	16,2	12,7-	5,1-	
INNERORTS	4167	54	1160	3897	4511	38	1316	4099	7,6-	42,1	11,9-	4,9-	
AUSSEORTS	1735	68	770	1731	1860	67	895	1832	6,7-	1,5	14,0-	5,5-	

	FEBRUAR 1989				FEBRUAR 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
AUTOBAHNEN	677	27	240	768	649	16	223	729	4,3	68,8	7,6	5,3
BUNDESSTRASSEN	2628	67	944	2624	2884	72	1042	2865	8,9-	6,9-	9,4-	8,4-
INNERORTS	1737	34	477	1725	1929	15	571	1888	10,0-	X	16,5-	8,6-
AUSSEORTS	891	33	467	899	955	57	471	977	6,7-	42,1-	0,9-	8,0-
LANDESSTRASSEN	3545	93	1239	3325	3547	92	1378	3291	0,1-	1,1	10,1-	1,0
INNERORTS	2147	39	612	1991	2251	32	692	2036	4,6-	21,9	11,6-	2,2-
AUSSEORTS	1398	54	627	1334	1296	60	686	1255	7,9	10,0-	8,6-	6,3
KREISSTRASSEN	1366	26	514	1253	1449	29	583	1255	5,7-	10,3-	11,8-	0,2-
INNERORTS	861	11	254	819	968	16	309	867	11,1-	31,3-	17,8-	5,5-
AUSSEORTS	505	15	260	434	481	13	274	388	5,0	15,4	5,1-	11,9
ANDERE STRASSEN	4140	37	1258	3617	4252	37	1279	3697	2,6-	-	1,6-	2,2-
INNERORTS	3854	31	1140	3352	3999	29	1162	3489	3,6-	6,9	1,9-	3,9-
AUSSEORTS	286	6	118	265	253	8	117	208	13,0	X	0,9	27,4
INSGESAMT	12356	250	4195	11587	12781	246	4505	11837	3,3-	1,6	6,9-	2,1-
INNERORTS	8599	115	2483	7887	9147	92	2734	8280	6,0-	25,0	9,2-	4,7-
AUSSEORTS	3757	135	1712	3700	3634	154	1771	3557	3,4	12,3-	3,3-	4,0

4. STRASSENVERKEHRUNFÄLLE MIT PERSONENSCHADEN NACH UNFALLART

5

UNFALLART ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	VERUNGLEUCKTE PERSONEN			ZU- BZW. ABNAHME (-) UNF.					
		GETOETETE	SCHWER- VEPLETZTE	LEICHT- VEPLETZTE		GETOETETE	SCHWER- VEPLETZTE	LEICHT- VEPLETZTE	MIT PERS.- SCHA- DEN	GETOE- TETE	SCHWER- VEPLETZTE	LEICHT- VEPLETZTE	ABNAHME (-)	
													ANZAHL	ANZAHL
FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	404	1	69	428	409	4	67	407	1,2-	X	3,0	5,2		
INNERORTS	359	1	58	375	361	2	53	361	0,6-	X	9,4	3,9		
AUSSERORTS	45	-	11	53	48	2	14	46	6,3-	X	21,4-	15,2		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	929	8	160	1089	904	3	115	1085	2,8	X	39,1	0,4		
INNERORTS	585	1	65	687	597	-	47	693	2,0-	X	38,3	0,9-		
AUSSERORTS	344	7	95	402	307	3	68	392	12,1	X	39,7	2,6		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	155	2	41	154	155	4	40	147	-	X	2,5	4,8		
INNERORTS	110	1	23	107	107	2	18	101	2,8	X	27,8	5,9		
AUSSERORTS	45	1	18	47	48	2	22	46	6,3-	X	18,2-	2,2		
ENTGEGENKOMMT	502	18	240	580	538	15	294	621	6,7-	20,0	18,4-	6,6-		
INNERORTS	273	4	85	305	269	1	90	295	1,5	X	5,6-	3,4		
AUSSERORTS	229	14	155	275	269	14	204	326	14,9-	-	24,0-	15,6-		
EINBIEGT OD. KREUZT	1700	13	481	1791	1938	16	572	1970	12,3-	18,8-	15,9-	9,1-		
INNERORTS	1385	5	340	1430	1567	6	400	1569	11,6-	X	15,0-	8,9-		
AUSSERORTS	315	8	141	361	371	10	172	401	15,1-	X	18,0-	10,0-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	993	41	435	614	1118	33	533	640	11,2-	24,2	18,4-	4,1-		
INNERORTS	941	33	400	595	1065	23	501	618	11,6-	43,5	20,2-	3,7-		
AUSSERORTS	52	8	35	19	53	10	32	22	1,9-	X	9,4	13,6-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	14	-	3	15	22	2	5	17	36,4-	X	X	11,8-		
INNERORTS	8	-	3	6	11	-	1	11	X	-	X	X		
AUSSERORTS	6	-	-	9	11	2	4	6	X	X	X	X		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	452	17	210	337	552	13	270	440	18,1-	30,8	22,2-	23,4-		
INNERORTS	145	2	60	117	199	-	92	167	27,1-	X	34,8-	29,9-		
AUSSERORTS	307	15	150	220	353	13	178	273	13,0-	15,4	15,7-	19,4-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	406	17	182	325	443	11	224	349	8,4-	54,5	18,8-	6,9-		
INNERORTS	120	6	49	95	131	3	58	112	8,4-	X	15,5-	15,2-		
AUSSERORTS	286	11	133	230	312	8	166	237	8,3-	X	19,9-	3,0-		
UNFALL ANDERER ART	347	5	109	295	292	4	91	255	18,8	X	19,8	15,7		
INNERORTS	241	1	77	180	204	1	56	172	18,1-	-	37,5	4,7		
AUSSERORTS	106	4	32	115	88	3	35	83	20,5	X	8,6-	38,6		
INSGESAMT	5902	122	1930	5628	6371	105	2211	5931	7,4-	16,2	12,7-	5,1-		
INNERORTS	4167	54	1160	3897	4511	38	1516	4099	7,6-	42,1	11,9-	4,9-		
AUSSERORTS	1735	68	770	1731	1860	67	895	1832	6,7-	1,5	14,0-	5,5-		

	FEBRUAR 1989			FEBRUAR 1988			ZU- BZW. ABNAHME (-)							
	ANZAHL			ANZAHL			PROZENT							
ZUSAMMENSTOSS M. ANO. FZG. DAS ANF. ANHAELT OD. IM RUH. VERK. ST.	836	3	160	840	829	7	157	821	0,8	X	1,9	2,3		
INNERORTS	741	3	136	735	739	4	134	723	0,3	X	1,5	1,7		
AUSSERORTS	95	-	24	105	90	3	23	98	5,6	X	4,3	7,1		
VORAUSFAEHRT ODER WARTET	1771	17	300	2144	1779	6	254	2088	0,5-	X	18,1	2,7		
INNERORTS	1086	1	107	1304	1201	-	128	1372	9,6-	X	16,4-	5,0-		
AUSSERORTS	685	16	193	840	578	6	126	716	18,5	X	53,2	17,3		
SEITL. IN GLEICHER RICHTUNG FAEHRT	312	3	80	303	298	4	72	288	4,7	X	11,1	5,2		
INNERORTS	223	2	47	205	199	2	36	186	12,1	-	30,6	10,2		
AUSSERORTS	89	1	33	98	99	2	36	102	10,1-	X	8,3-	3,9-		
ENTGEGENKOMMT	1003	34	470	1140	1016	36	581	1163	1,3-	5,6-	19,1-	2,0-		
INNERORTS	540	6	175	599	520	1	180	597	3,8	X	2,8-	0,3		
AUSSERORTS	463	28	295	541	496	35	401	566	6,7-	20,0-	26,4-	4,4-		
EINBIEGT OD. KREUZT	3615	33	1058	3767	3944	38	1214	4029	8,3-	13,2-	12,9-	6,5-		
INNERORTS	2884	12	703	2928	3162	13	819	3173	8,8-	7,7-	14,2-	7,7-		
AUSSERORTS	731	21	355	839	782	25	395	856	6,5-	16,0-	10,1-	2,0-		
ZUSAMMENST. ZW. FAHRZ. UND FUSSSGAENGER	2162	88	976	1302	2398	86	1127	1403	9,8-	2,3	13,4-	7,2-		
INNERORTS	2041	70	904	1242	2260	60	1053	1333	9,7-	16,7	14,2-	6,8-		
AUSSERORTS	121	18	72	60	138	26	74	70	12,3-	30,8-	2,7-	14,3-		
AUFPRALL A. HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	32	-	10	28	49	3	17	36	34,7-	X	41,2-	22,2-		
INNERORTS	18	-	4	17	22	-	4	21	18,2-	-	-	19,0-		
AUSSERORTS	14	-	6	11	27	3	13	15	48,1-	X	X	26,7-		
ABK. V. FAHRB. N. RECHTS	1050	34	509	775	1038	33	490	807	1,2	3,0	3,9	4,0-		
INNERORTS	325	7	149	261	353	4	154	291	7,9-	X	3,2-	10,3-		
AUSSERORTS	725	27	360	514	685	29	336	516	5,8	6,9-	7,1	0,4-		
ABK. V. FAHRB. N. LINKS	874	28	412	686	798	21	400	640	9,5	33,3	3,0	7,2		
INNERORTS	252	9	108	202	250	3	106	214	0,8	X	1,9	5,6-		
AUSSERORTS	622	19	304	484	548	18	294	426	13,5	5,6	3,4	13,6		
UNFALL ANDERER ART	701	10	220	602	632	12	193	562	10,9	16,7-	14,0	7,1		
INNERORTS	489	5	150	394	441	5	120	370	10,9	-	25,0	6,5		
AUSSERORTS	212	5	70	208	191	7	73	192	11,0	X	4,1-	8,3		
INSGESAMT	12356	250	4195	11587	12781	246	4505	11837	3,3-	1,6	6,9-	2,1-		
INNERORTS	8599	115	2483	7887	9147	92	2734	8280	6,0-	25,0	9,2-	4,7-		
AUSSERORTS	3757	135	1712	3700	3634	154	1771	3557	3,4	12,3-	3,3-	4,0		

ALTER VON ... BIS UNTER ... JAHREN ----- GESCHLECHT	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.
UNTER 15	11	6	X	15	10	50,0	257	278	7,6-	517	556	7,0-
MAENNLICH	6	3	X	8	6	X	169	172	1,7-	333	351	5,1-
WEIBLICH	5	3	X	7	4	X	88	106	17,0-	184	205	10,2-
15 BIS 18	2	6	X	5	12	X	111	162	31,5-	260	333	21,9-
MAENNLICH	1	4	X	3	9	X	68	109	37,6-	168	223	24,7-
WEIBLICH	1	2	X	2	3	X	43	53	18,9-	92	110	16,4-
18 BIS 21	10	12	16,7-	19	25	24,0-	246	296	16,9-	558	608	8,2-
MAENNLICH	7	9	X	16	17	5,9-	134	171	21,6-	329	368	10,6-
WEIBLICH	3	3	-	3	8	X	112	125	10,4-	229	240	4,6-
21 BIS 25	11	9	X	25	26	3,8-	257	324	20,7-	572	611	6,4-
MAENNLICH	9	8	X	21	23	8,7-	156	209	25,4-	338	378	10,6-
WEIBLICH	2	1	X	4	3	X	101	115	12,2-	234	233	0,4
25 BIS 30	12	13	7,7-	24	24	-	195	220	11,4-	425	439	3,2-
MAENNLICH	11	9	X	21	18	16,7	128	147	12,9-	267	290	7,9-
WEIBLICH	1	4	X	3	6	X	67	73	8,2-	158	149	6,0
30 BIS 35	7	7	-	12	13	7,7-	122	132	7,6-	251	264	4,9-
MAENNLICH	7	6	X	11	10	10,0	71	82	13,4-	154	165	6,7-
WEIBLICH	-	1	X	1	3	X	51	50	2,0	97	99	2,0-
35 BIS 40	10	4	X	14	14	-	94	107	12,2-	178	212	16,0-
MAENNLICH	9	4	X	11	9	X	56	66	15,2-	109	137	20,4-
WEIBLICH	1	-	X	3	5	X	38	41	7,3-	69	75	8,0-
40 BIS 45	4	6	X	5	13	X	74	90	17,8-	158	161	1,9-
MAENNLICH	3	5	X	4	9	X	50	48	4,2	96	85	12,9
WEIBLICH	1	1	-	1	4	X	24	42	42,9-	62	76	18,4-
45 BIS 50	8	5	X	14	10	40,0	113	114	0,9-	243	241	0,8
MAENNLICH	6	3	X	11	6	X	69	74	6,8-	146	145	0,7
WEIBLICH	2	2	-	3	4	X	44	40	10,0	97	96	1,0
50 BIS 55	5	6	X	18	11	63,6	117	99	18,2	226	233	3,0-
MAENNLICH	3	2	X	11	4	X	67	57	17,5	116	133	12,8-
WEIBLICH	2	4	X	7	7	-	50	42	19,0	110	100	10,0
55 BIS 60	4	1	X	8	9	X	82	69	18,8	184	169	8,9
MAENNLICH	3	-	X	6	5	X	47	42	11,9	105	100	5,0
WEIBLICH	1	1	-	2	4	X	35	27	29,6	79	69	14,5
60 BIS 65	11	10	10,0	17	18	5,6-	53	79	32,9-	144	154	6,5-
MAENNLICH	8	8	-	10	12	16,7-	27	45	40,0-	73	79	7,6-
WEIBLICH	3	2	X	7	6	X	26	34	23,5-	71	75	5,3-
65 BIS 70	10	4	X	23	12	91,7	59	64	7,8-	132	147	10,2-
MAENNLICH	9	2	X	18	8	X	23	35	34,3-	49	70	30,0-
WEIBLICH	1	2	X	5	4	X	36	29	24,1	83	77	7,8
70 BIS 75	4	3	X	12	6	X	35	51	31,4-	93	113	17,7-
MAENNLICH	2	1	X	4	2	X	17	21	19,0-	40	43	7,0-
WEIBLICH	2	2	-	8	4	X	18	30	40,0-	53	70	24,3-
75 U. MEHR	13	13	-	39	43	9,3-	115	126	8,7-	253	264	4,2-
MAENNLICH	5	9	X	17	26	34,6-	43	48	10,4-	95	100	5,0-
WEIBLICH	8	4	X	22	17	29,4	72	78	7,7-	158	164	3,7-
ALLE ALTERSKLASSEN	122	105	16,2	250	246	1,6	1930	2211	12,7-	4194	4505	6,9-
MAENNLICH	89	73	21,9	172	164	4,9	1125	1326	15,2-	2418	2667	9,3-
WEIBLICH	33	32	3,1	78	82	4,9-	805	885	9,0-	1776	1838	3,4-
OHNE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	122	105	16,2	250	246	1,6	1930	2211	12,7-	4195	4505	6,9-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ALTER VON... BIS UNTER... JAHREN ----- GESCHLECHT
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
582	589	1,2-	1156	1180	2,0-	850	873	2,6-	1688	1746	3,3-	UNTER 15
316	321	1,6-	654	648	0,9	491	496	1,0-	995	1005	1,0-	MAENNLICH
266	268	0,7-	502	532	5,6-	359	377	4,8-	693	741	6,5-	WEIBLICH
294	358	17,9-	609	759	19,8-	407	526	22,6-	874	1104	20,8-	15 BIS 18
177	244	27,5-	394	518	23,9-	246	357	31,1-	565	750	24,7-	MAENNLICH
117	114	2,6	215	241	10,8-	161	169	4,7-	309	354	12,7-	WEIBLICH
684	836	18,2-	1419	1602	11,4-	940	1144	17,8-	1996	2235	10,7-	18 BIS 21
397	498	20,3-	842	952	11,6-	538	678	20,6-	1187	1337	11,2-	MAENNLICH
287	338	15,1-	577	650	11,2-	402	466	13,7-	809	898	9,9-	WEIBLICH
899	901	0,2-	1815	1769	2,6	1167	1234	5,4-	2412	2406	0,2	21 BIS 25
530	548	3,3-	1054	1064	0,9-	695	765	9,2-	1413	1465	3,6-	MAENNLICH
369	353	4,5	761	705	7,9	472	469	0,6	999	941	6,2	WEIBLICH
716	708	1,1	1449	1381	4,9	923	941	1,9-	1898	1844	2,9	25 BIS 30
425	415	2,4	860	792	8,6	564	571	1,2-	1148	1100	4,4	MAENNLICH
291	293	0,7-	589	589	-	359	370	3,0-	750	744	0,8	WEIBLICH
471	477	1,3-	980	939	4,4	600	616	2,6-	1243	1216	2,2	30 BIS 35
276	277	0,4-	573	540	6,1	354	365	3,0-	738	715	3,2	MAENNLICH
195	200	2,5-	407	399	2,0	246	251	2,0-	505	501	0,8	WEIBLICH
342	389	12,1-	730	750	2,7-	446	500	10,8-	922	976	5,5-	35 BIS 40
191	213	10,3-	425	425	-	256	283	9,5-	545	571	4,6-	MAENNLICH
151	176	14,2-	305	325	6,2-	190	217	12,4-	377	405	6,9-	WEIBLICH
310	346	10,4-	645	647	0,3-	388	442	12,2-	808	821	1,6-	40 BIS 45
162	192	15,6-	336	345	2,6-	215	245	12,2-	436	439	0,7-	MAENNLICH
148	154	3,9-	309	302	2,3	173	197	12,2-	372	382	2,6-	WEIBLICH
343	400	14,3-	736	819	10,1-	464	519	10,6-	993	1070	7,2-	45 BIS 50
187	241	22,4-	393	470	16,4-	262	318	17,6-	550	621	11,4-	MAENNLICH
156	159	1,9-	343	349	1,7-	202	201	0,5	443	449	1,3-	WEIBLICH
320	289	10,7	629	614	2,4	442	394	12,2	873	858	1,7	50 BIS 55
176	157	12,1	332	345	3,8-	246	216	13,9	459	482	4,8-	MAENNLICH
144	132	9,1	297	269	10,4	196	178	10,1	414	376	10,1	WEIBLICH
209	207	1,0	460	433	6,2	295	277	6,5	652	611	6,7	55 BIS 60
99	111	10,8-	226	252	10,3-	149	153	2,6-	337	357	5,6-	MAENNLICH
110	96	14,6	234	181	29,3	146	124	17,7	315	254	24,0	WEIBLICH
156	148	5,4	318	300	6,0	220	237	7,2-	479	472	1,5	60 BIS 65
75	75	-	153	144	6,3	110	128	14,1-	236	235	0,4	MAENNLICH
81	73	11,0	165	156	5,8	110	109	0,9	243	237	2,5	WEIBLICH
110	119	7,6-	222	235	5,5-	179	187	4,3-	377	394	4,3-	65 BIS 70
53	54	1,9-	102	96	6,3	85	91	6,6-	169	174	2,9-	MAENNLICH
57	65	12,3-	120	139	13,7-	94	96	2,1-	208	220	5,5-	WEIBLICH
60	62	3,2-	137	166	17,5-	99	116	14,7-	242	285	15,1-	70 BIS 75
29	35	17,1-	61	74	17,6-	48	57	15,8-	105	119	11,8-	MAENNLICH
31	27	14,8	76	92	17,4-	51	59	13,6-	137	166	17,5-	WEIBLICH
126	98	28,6	269	236	14,0	254	237	7,2	561	543	3,3	75 U. MEHR
49	39	25,6	105	100	5,0	97	96	1,0	217	226	4,0-	MAENNLICH
77	59	30,5	164	136	20,6	157	141	11,3	344	317	8,5	WEIBLICH
5622	5927	5,1-	11574	11830	2,2-	7674	8243	6,9-	16018	16581	3,4-	ALLE ALTERSKLASSEN
3142	3420	8,1-	6510	6765	3,8-	4356	4819	9,6-	9100	9596	5,2-	MAENNLICH
2480	2507	1,1-	5064	5065	0,0	3318	3424	3,1-	6918	6985	1,0-	WEIBLICH
6	4	X	13	7	X	6	4	X	14	7	X	OHNE ANGABE
5628	5931	5,1-	11587	11837	2,1-	7680	8247	6,9-	16032	16588	3,4-	INSGESAMT

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	G E T O E T E T E						S C H W E R V E R L E T Z T E					
	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS	FEBRUAR	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.	JANUAR BIS	FEBRUAR	ZU- ABNAH- ME (-) PROZ.
	1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988	
	ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL			ANZAHL		
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
MOFAS, MOPEDS	4	2	X	7	4	X	58	95	38,9-	146	179	18,4-
INNERORTS	3	-	X	4	1	X	42	71	40,8-	103	135	23,7-
AUSSERORTS	1	2	X	3	3	-	16	24	33,3-	43	44	2,3-
MOTORZWEIRAEDE RN MIT AMTL. KENZ.	3	2	X	4	5	X	71	79	10,1-	144	167	13,8-
INNERORTS	1	1	-	1	3	X	60	67	10,4-	113	139	18,7-
AUSSERORTS	2	1	X	3	2	X	11	12	8,3-	31	28	10,7
PERSONENKRAFTWAGEN	59	54	9,3	114	129	11,6-	1055	1199	12,0-	2268	2391	5,1-
INNERORTS	9	7	X	22	16	37,5	413	442	6,6-	837	902	7,2-
AUSSERORTS	50	47	6,4	92	113	18,6-	642	757	15,2-	1431	1489	3,9-
BUSSEN	-	1	X	-	1	X	9	4	X	24	11	X
INNERORTS	-	1	X	-	1	X	6	3	X	20	6	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	3	1	X	4	5	X
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	2	2	-	2	3	X	29	45	35,6-	71	78	9,0-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	9	10	X	24	24	-
AUSSERORTS	2	2	-	2	3	X	20	35	42,9-	47	54	13,0-
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-	2	X	1	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	X
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	-	-	-	2	-	X	6	4	X	11	6	X
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	3	2	X	4	2	X
AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X	3	2	X	7	4	X
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	68	61	11,5	129	142	9,2-	1228	1428	14,0-	2665	2835	6,0-
INNERORTS	13	9	X	27	21	28,6	533	597	10,7-	1102	1210	8,9-
AUSSERORTS	55	52	5,8	102	121	15,7-	695	831	16,4-	1563	1625	3,8-
FAHRRAEDE RN	11	8	X	30	13	X	261	235	11,1	536	513	4,5
INNERORTS	7	5	X	16	8	X	220	206	6,8	458	452	1,3
AUSSERORTS	4	3	X	14	5	X	41	29	41,4	78	61	27,9
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	3	1	X	4	2	X	67	57	17,5	126	128	1,6-
INNERORTS	1	1	-	2	2	-	58	52	11,5	109	113	3,5-
AUSSERORTS	2	-	X	2	-	X	9	5	X	17	15	13,3
ANDEREN FAHRZEUGEN	-	1	X	-	1	X	2	1	X	4	4	-
INNERORTS	-	-	-	-	-	-	1	-	X	2	1	X
AUSSERORTS	-	1	X	-	1	X	1	1	-	2	3	X
FUSSGAENGER	43	35	22,9	91	88	3,4	438	546	19,8-	982	1150	14,6-
INNERORTS	34	24	41,7	72	61	18,0	405	512	20,9-	914	1068	14,4-
AUSSERORTS	9	11	X	19	27	29,6-	33	34	2,9-	68	82	17,1-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	6	4	X	9	7	X	157	184	14,7-	302	344	12,2-
INNERORTS	4	2	X	6	3	X	150	177	15,3-	289	332	13,0-
AUSSERORTS	2	2	-	3	4	X	7	7	-	13	12	8,3
65 JAHRE U. AELTER	17	13	30,8	50	42	19,0	103	129	20,2-	252	302	16,6-
INNERORTS	16	12	33,3	44	34	29,4	100	123	18,7-	240	285	15,8-
AUSSERORTS	1	1	-	6	8	X	3	6	X	12	17	29,4-
ANDERE PERSONEN	-	-	-	-	2	X	1	1	-	8	3	X
INNERORTS	-	-	-	-	2	X	1	1	-	7	3	X
AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	X
INSGESAMT	122	105	16,2	250	246	1,6	1930	2211	12,7-	4195	4505	6,9-
INNERORTS	54	38	42,1	115	92	25,0	1160	1316	11,9-	2483	2734	9,2-
AUSSERORTS	68	67	1,5	135	154	12,3-	770	895	14,0-	1712	1771	3,3-
DAR.												
UNTER 15 JAHREN	11	6	X	15	10	50,0	257	278	7,6-	517	556	7,0-
INNERORTS	6	3	X	9	5	X	222	241	7,9-	434	479	9,4-
AUSSERORTS	5	3	X	6	5	X	35	37	5,4-	83	77	7,8
65 JAHRE U. AELTER	27	20	35,0	74	61	21,3	209	241	13,3-	478	524	8,8-
INNERORTS	18	14	28,6	53	38	39,5	158	190	16,8-	368	411	10,5-
AUSSERORTS	9	6	X	21	23	8,7-	51	51	-	110	113	2,7-

LEICHTVERLETZTE						VERUNGLUECKTE INSGESAMT						ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE
FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- ABNAH- ME (-)	
1989	1988		1989	1988		1989	1988		1989	1988		
ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	ANZAHL		PROZ.	
FAHRER UND MITFAHRER												
VON												
135	189	28,6-	301	386	22,0-	197	286	31,1-	454	569	20,2-	MOFAS, MOPEDS
112	171	34,5-	260	336	22,6-	157	242	35,1-	367	472	22,2-	INNERORTS
23	18	27,8	41	50	18,0-	40	44	9,1-	87	97	10,3-	AUSSERORTS
184	172	7,0	356	370	3,8-	258	253	2,0	504	542	7,0-	MOTORZWEIRAEDERN
171	154	11,0	322	330	2,4-	232	222	4,5	436	472	7,6-	MIT AMTL. KENNZ.
13	18	27,8-	34	40	15,0-	26	31	16,1-	68	70	2,9-	INNERORTS
3904	4149	5,9-	8038	8158	1,5-	5018	5402	7,1-	10420	10678	2,4-	PERSONENKRAFTWAGEN
2334	2505	6,8-	4681	5005	6,5-	2756	2954	6,7-	5540	5923	6,5-	INNERORTS
1570	1644	4,5-	3357	3153	6,5	2262	2448	7,6-	4880	4755	2,6	AUSSERORTS
47	55	14,5-	103	124	16,9-	56	60	6,7-	127	136	6,6-	BUSSEN
42	40	5,0	98	93	5,4	48	44	9,1	118	100	18,0	INNERORTS
5	15	X	5	31	X	8	16	X	9	36	X	AUSSERORTS
92	112	17,9-	182	210	13,3-	123	159	22,6-	255	291	12,4-	GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN
28	40	30,0-	61	84	27,4-	37	50	26,0-	85	103	21,3-	INNERORTS
64	72	11,1-	121	126	4,0-	86	109	21,1-	170	183	7,1-	AUSSERORTS
4	5	X	4	9	X	4	7	X	5	12	X	LANDWIRTSCHAFTLICH- ZUGMASCHINEN
4	2	X	4	2	X	4	4	-	5	4	X	INNERORTS
-	3	X	-	7	X	-	3	X	-	8	X	AUSSERORTS
13	17	23,5-	23	22	4,5	19	21	9,5-	36	28	28,6	SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG
10	11	9,1-	15	15	-	13	13	-	19	17	11,8	INNERORTS
3	6	X	8	7	X	6	8	X	17	11	54,5	AUSSERORTS
4379	4699	6,8-	9007	9279	2,9-	5675	6188	8,3-	11801	12256	3,7-	KRAFTFAHRZEUGEN ZUS
2701	2923	7,6-	5441	5865	7,2-	3247	3529	8,0-	6570	7096	7,4-	INNERORTS
1678	1776	5,5-	3566	3414	4,5	2428	2659	8,7-	5231	5160	1,4	AUSSERORTS
634	590	7,5	1281	1184	8,2	906	833	8,8	1847	1710	8,0	FAHRRAEDErn
600	557	7,7	1198	1104	8,5	827	768	7,7	1672	1564	6,9	INNERORTS
34	33	3,0	83	80	3,8	79	65	21,5	175	146	19,9	AUSSERORTS
167	156	7,1	307	294	4,4	237	214	10,7	437	424	3,1	DAR.
165	149	10,7	299	281	6,4	224	202	10,9	410	396	3,5	UNTER 15 JAHREN
2	7	X	8	13	X	13	12	8,3	27	28	3,6-	INNERORTS
21	15	40,0	39	28	39,3	23	17	35,3	43	33	30,3	ANDEREN FAHRZEUGEN
17	13	30,8	34	23	47,8	18	13	38,5	36	24	50,0	INNERORTS
4	2	X	5	5	-	5	4	X	7	9	X	AUSSERORTS
584	618	5,5-	1243	1332	6,7-	1065	1199	11,2-	2316	2570	9,9-	FUSSGAENGER
570	598	4,7-	1198	1278	6,3-	1009	1134	11,0-	2184	2407	9,3-	INNERORTS
14	20	30,0-	45	54	16,7-	56	65	13,8-	132	163	19,0-	AUSSERORTS
208	227	8,4-	421	428	1,6-	371	415	10,6-	732	779	6,0-	DAR.
205	225	8,9-	411	418	1,7-	359	404	11,1-	706	753	6,2-	UNTER 15 JAHREN
3	2	X	10	10	-	12	11	9,1	26	26	-	INNERORTS
83	64	29,7	194	195	0,5-	203	206	1,5-	496	539	8,0-	65 JAHRE U. AELTER
83	64	29,7	188	193	2,6-	199	199	-	472	512	7,8-	INNERORTS
-	-	-	6	2	X	4	7	X	24	27	11,1-	AUSSERORTS
10	9	X	17	14	21,4	11	10	10,0	25	19	31,6	ANDERE PERSONEN
9	8	X	16	10	60,0	10	9	X	23	15	53,3	INNERORTS
1	1	-	1	4	X	1	1	-	2	4	X	AUSSERORTS
5628	5931	5,1-	11587	11837	2,1-	7680	8247	6,9-	16032	16588	3,4-	INSGESAMT
3897	4099	4,9-	7887	8280	4,7-	5111	5453	6,3-	10485	11106	5,6-	INNERORTS
1731	1832	5,5-	3700	3557	4,0	2569	2794	8,1-	5547	5482	1,2	AUSSERORTS
582	589	1,2-	1156	1180	2,0-	850	873	2,6-	1688	1746	3,3-	DAR.
508	510	0,4-	969	994	2,5-	736	754	2,4-	1412	1478	4,5-	UNTER 15 JAHREN
74	79	6,3-	187	186	0,5	114	119	4,2-	276	268	3,0	INNERORTS
296	279	6,1	628	637	1,4-	532	540	1,5-	1180	1222	3,4-	65 JAHRE U. AELTER
240	216	11,1	505	510	1,0-	416	420	1,0-	926	959	3,4-	INNERORTS
56	63	11,1-	123	127	3,2-	116	120	3,3-	254	263	3,4-	AUSSERORTS

ART DER VERKEHRSBETEILIGUNG ORTSLAGE	FEBRUAR 1989		FEBRUAR 1988		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR - FEBRUAR 89		JANUAR - FEBRUAR 88		ZU- BZW. ABNAHME (-)	
	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-TSACH-SCHADEN	UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT		UNFAELLE MIT PERS.-TSACH-SCHADEN	
	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)	PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACH-SCHADEN 1)		
ANZAHL					PROZENT	ANZAHL					PROZENT
FUEHRER VON											
MOFAS, MOPEDS	209	-	301	2	30,6- X	487	1	602	10	19,1- X	
INNERORTS	165	-	253	-	34,8- -	392	1	497	8	21,1- X	
AUSSERORTS	44	-	48	2	8,3- X	95	-	105	2	9,5- X	
MOTORZWEIRADERN MIT AML. KENNZ.	241	2	249	5	3,2- X	478	8	534	13	10,5- X	
INNERORTS	216	2	218	3	0,9- X	411	7	465	9	11,6- X	
AUSSERORTS	25	-	31	2	19,4- X	67	1	69	4	2,9- X	
PERSONENKRAFTWAGEN	8616	7149	9318	8417	7,5- 15,1-	17854	14523	18611	16283	4,1- 10,8-	
INNERORTS	5876	4841	6361	5530	7,6- 12,5-	11982	9688	12910	10881	7,2- 11,0-	
AUSSERORTS	2740	2308	2957	2887	7,3- 20,1-	5872	4835	5701	5402	3,0 10,5-	
BUSSEN	87	40	108	59	19,4- 32,2-	202	78	211	103	4,3- 24,3-	
INNERORTS	69	28	84	36	17,9- 22,2-	171	57	173	69	1,2- 17,4-	
AUSSERORTS	18	12	24	23	25,0- 47,8-	31	21	38	34	18,4- 38,2-	
GUETERKRAFTFAHR- ZEUGEN	527	603	599	666	12,0- 9,5-	1051	1201	1102	1220	4,6- 1,6-	
INNERORTS	274	267	312	317	12,2- 15,8-	542	531	583	578	7,0- 8,1-	
AUSSERORTS	253	336	287	349	11,8- 3,7-	509	670	519	642	1,9- 4,4	
LANDWIRTSCHAFTLICH. ZUGMASCHINEN	10	11	14	14	28,6- 21,4-	23	23	26	23	11,5- -	
INNERORTS	4	4	9	6	X X	8	8	13	10	X X	
AUSSERORTS	6	7	5	8	X X	15	15	13	13	15,4 15,4	
SONDERKRAFTFAHRZG. NICHT Z. LASTENBE- FOERDERUNG	41	27	41	26	- 3,8	85	51	73	45	16,4 13,3	
INNERORTS	28	20	28	17	- 17,6	57	36	46	30	23,9 20,0	
AUSSERORTS	13	7	13	9	- X	28	15	27	15	3,7 -	
KRAFTFAHRZEUGEN ZUS	9731	7832	10630	9189	8,5- 14,8-	20180	15885	21159	17697	4,6- 10,2-	
INNERORTS	6632	5162	7265	5909	8,7- 12,6-	13563	10328	14687	11585	7,7- 10,9-	
AUSSERORTS	3099	2670	3365	3280	7,9- 18,6-	6617	5557	6472	6112	2,2 9,1-	
■ DAR. FLUECHTIG	391	593	434	688	9,9- 13,8-	851	1246	933	1367	8,8- 8,9-	
INNERORTS	296	381	308	406	3,9- 6,2-	623	751	681	831	8,5- 9,6-	
AUSSERORTS	95	212	126	282	24,6- 24,8-	228	495	252	536	9,5- 7,7-	
FAHRRADERN	955	10	880	15	8,5 33,3-	1973	24	1814	24	8,8 -	
INNERORTS	873	10	812	13	7,5 23,1-	1782	21	1654	22	7,7 4,5-	
AUSSERORTS	82	-	68	2	20,6 X	191	3	160	2	19,4 X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	242	-	225	2	7,6 X	448	1	437	3	2,5 X	
INNERORTS	228	-	212	1	7,5 X	417	1	406	2	2,7 X	
AUSSERORTS	14	-	13	1	7,7 X	31	-	31	1	- X	
ANDEREN FAHRZEUGEN	90	165	97	216	7,2- 23,6-	202	370	188	422	7,4 12,3-	
INNERORTS	71	126	70	174	1,4 27,6-	153	291	139	336	10,1 13,4-	
AUSSERORTS	19	39	27	42	29,6- 7,1-	49	79	49	86	- 8,1-	
FUSSGAENGER	1085	11	1228	16	11,6- 31,3-	2376	25	2636	25	9,9- -	
INNERORTS	1026	7	1161	12	11,6- X	2237	19	2466	20	9,3- 5,0-	
AUSSERORTS	59	4	67	4	11,9- -	139	6	170	5	18,2- X	
DAR. UNTER 15 JAHREN	375	1	420	1	10,7- -	742	4	788	2	5,0- X	
INNERORTS	362	1	409	1	11,5- -	715	4	762	2	6,2- X	
AUSSERORTS	13	-	11	-	18,2- -	27	-	26	-	3,8 -	
65 JAHRE U. AELTER	205	-	207	-	1,0- -	504	2	544	-	7,4- X	
INNERORTS	201	-	200	-	0,5- -	479	1	517	-	7,4- X	
AUSSERORTS	4	-	7	-	X -	25	1	27	-	7,4- X	
ANDERE PERSONEN	18	9	19	11	5,3- X	38	15	42	15	9,5- -	
INNERORTS	12	1	15	3	20,0- X	29	4	28	4	3,6- -	
AUSSERORTS	6	8	4	8	X -	9	11	14	11	X -	
INSGESAMT	11879	8027	12854	9447	7,6- 15,0-	24769	16319	25839	18183	4,1- 10,3-	
INNERORTS	8614	5306	9323	6111	7,6- 13,2-	17764	10663	18974	11967	6,4- 10,9-	
AUSSERORTS	3265	2721	3531	3336	7,5- 18,4-	7005	5656	6865	6216	2,0 9,0-	
DAR. UNTER 15 JAHREN	620	2	646	3	4,0- X	1194	7	1227	5	2,7- X	
INNERORTS	593	2	621	2	4,5- -	1135	7	1169	4	2,9- X	
AUSSERORTS	27	-	25	1	8,0 X	59	-	58	1	1,7 X	
65 JAHRE U. AELTER	601	252	633	231	5,1- 9,1	1350	532	1411	510	4,3- 4,3	
INNERORTS	491	179	520	172	5,6- 4,1	1087	368	1155	351	5,9- 4,8	
AUSSERORTS	110	73	113	59	2,7- 23,7	263	164	256	159	2,7 3,1	

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
URSACHEN DER FAHRZEUGFUHRER INSGESAMT	ZUSAMMEN	7308	7667	4,7-	15125	15362	1,5-
	INNERORTS	5040	5295	4,8-	10282	10737	4,2-
	AUSSERORTS	2268	2372	4,4-	4843	4625	4,7
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	411	455	9,7-	904	937	3,5-
	INNERORTS	271	302	10,3-	577	632	8,7-
	AUSSERORTS	140	153	8,5-	327	305	7,2
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	358	414	13,5-	794	853	6,9-
	INNERORTS	248	285	13,0-	527	596	11,6-
	AUSSERORTS	110	129	14,7-	267	257	3,9
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDER MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	4	4	-	12	9	X
	INNERORTS	3	3	-	9	8	X
	AUSSERORTS	1	1	-	3	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	19	15	26,7	44	35	25,7
	INNERORTS	5	2	X	7	9	X
	AUSSERORTS	14	13	7,7	37	26	42,3
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	30	22	36,4	54	40	35,0
	INNERORTS	15	12	25,0	34	19	78,9
	AUSSERORTS	15	10	50,0	20	21	4,8-
STRASSENBEWUTZUNG	ZUSAMMEN	367	383	4,2-	755	736	2,6
	INNERORTS	289	291	0,7-	579	563	2,8
	AUSSERORTS	78	92	15,2-	176	173	1,7
BENUTZUNG DER FALSCHEN FAHRBAHN, AUCH RICHTUNGS- FAHRBAHN, ODER VERBOTSWIDRIGE BENUTZUNG ANDERER STRASSENTEILE	ZUSAMMEN	214	210	1,9	441	401	10,0
	INNERORTS	195	179	8,9	398	354	12,4
	AUSSERORTS	19	31	38,7-	43	47	8,5-
VERSTOSS GEGEN DAS RECHTSFAHRGEBOT	ZUSAMMEN	153	173	11,6-	314	335	6,3-
	INNERORTS	94	112	16,1-	181	209	13,4-
	AUSSERORTS	59	61	3,3-	133	126	5,6
GESCHWINDIGKEIT NICHT ANGEPASSTE	ZUSAMMEN	1692	1847	8,4-	3542	3414	3,7
	INNERORTS	816	881	7,4-	1637	1633	0,2
	AUSSERORTS	876	966	9,3-	1905	1781	7,0
MIT GLEICHZEITIGEM UEBERSCHREITEN DER ZULAESSIGEN HOECHSTGESCHWINDIGKEIT	ZUSAMMEN	158	164	3,7-	341	360	5,3-
	INNERORTS	109	107	1,9	224	229	2,2-
	AUSSERORTS	49	57	14,0-	117	131	10,7-
IN ANDEREN FAELLEN	ZUSAMMEN	1534	1683	8,9-	3201	3054	4,8
	INNERORTS	707	774	8,7-	1413	1404	0,6
	AUSSERORTS	827	909	9,0-	1788	1650	8,4
ABSTAND	ZUSAMMEN	814	811	0,4	1511	1612	6,3-
	INNERORTS	554	571	3,0-	999	1170	14,6-
	AUSSERORTS	260	240	8,3	512	442	15,8
UNGENUEGENDER SICHERHEITSABSTAND	ZUSAMMEN	798	798	-	1475	1579	6,6-
	INNERORTS	548	563	2,7-	984	1149	14,4-
	AUSSERORTS	250	235	6,4	491	430	14,2
STARKES BREMSEN DES VORAUSFAHRENDEN OHNE ZWINGEN- DEN GRUND	ZUSAMMEN	16	13	23,1	36	33	9,1
	INNERORTS	6	8	X	15	21	28,6-
	AUSSERORTS	10	5	X	21	12	75,0
UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	267	256	4,3	517	506	2,2
	INNERORTS	129	127	1,6	240	247	2,8-
	AUSSERORTS	138	129	7,0	277	259	6,9
UNZULAESSIGES RECHTSUEBERHOLEN	ZUSAMMEN	6	18	X	23	31	25,8-
	INNERORTS	5	17	X	14	29	51,7-
	AUSSERORTS	1	1	-	9	2	X
UEBERHOLEN TROTZ GEGENVERKEHRS	ZUSAMMEN	46	57	19,3-	83	113	26,5-
	INNERORTS	15	13	15,4	27	30	10,0-
	AUSSERORTS	31	44	29,5-	56	83	32,5-
UEBERHOLEN TROTZ UNKLARER VERKEHRSLAGE	ZUSAMMEN	72	64	12,5	142	135	5,2
	INNERORTS	40	47	14,9-	84	92	8,7-
	AUSSERORTS	32	17	88,2	58	43	34,9
UEBERHOLEN TROTZ UNZUREICHENDER SICHTVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	9	10	X	17	17	-
	INNERORTS	4	1	X	7	3	X
	AUSSERORTS	5	9	X	10	14	28,6-

URSACHE	ORTSLAGE	FEBURAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
UEBERHOLEN OHNE BEACHTUNG DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	29	21	38,1	62	44	40,9
	INNERORTS	2	1	X	3	3	-
	AUSSERORTS	27	20	35,0	59	41	43,9
FEHLER BEIM WIEDEREINORDNEN	ZUSAMMEN	21	24	12,5-	53	42	26,2
	INNERORTS	9	11	X	21	18	16,7
	AUSSERORTS	12	13	7,7-	32	24	33,3
SONSTIGE FEHLER BEIM UEBERHOLEN	ZUSAMMEN	59	44	34,1	103	89	15,7
	INNERORTS	43	29	48,3	68	56	21,4
	AUSSERORTS	16	15	6,7	35	33	6,1
FEHLER BEIM UEBERHOLTWERDEN	ZUSAMMEN	25	18	38,9	34	35	2,9-
	INNERORTS	11	8	X	16	16	-
	AUSSERORTS	14	10	40,0	18	19	5,3-
VORBEIFAHREN	ZUSAMMEN	31	37	16,2-	53	71	25,4-
	INNERORTS	27	32	15,6-	46	63	27,0-
	AUSSERORTS	4	5	X	7	8	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	27	30	10,0-	47	56	16,1-
	INNERORTS	23	26	11,5-	40	52	23,1-
	AUSSERORTS	4	4	-	7	4	X
NICHTBEACHTEN DES NACHFOLGENDEN VERKEHRS BEIM VORBEIFAHREN AN HALTENDEN FAHRZEUGEN, ABSPERRUNGEN ODER HINDERNISSEN UND/ODER OHNE RECHTZEITIGE UND DEUTLICHE ANKUENDIGUNG DES AUSSCHERENS	ZUSAMMEN	4	7	X	6	15	X
	INNERORTS	4	6	X	6	11	X
	AUSSERORTS	-	1	X	-	4	X
NEBENEINANDERFAHREN: FEHLERHAFTES WECHSELN DES FAHRSTREIFENS BEIM NEBENEINANDERFAHREN ODER NICHTBEACHTEN DES REISSVERSCHLUSSVERFAHRENS	ZUSAMMEN	59	79	25,3-	129	142	9,2-
	INNERORTS	44	57	22,8-	95	100	5,0-
	AUSSERORTS	15	22	31,8-	34	42	19,0-
VORFAHRT, VORRANG	ZUSAMMEN	1064	1169	9,0-	2207	2364	6,6-
	INNERORTS	840	919	8,6-	1704	1849	7,8-
	AUSSERORTS	224	250	10,4-	503	515	2,3-
NICHTBEACHTEN DER REGEL "RECHTS VOR LINKS"	ZUSAMMEN	94	120	21,7-	185	245	24,5-
	INNERORTS	88	112	21,4-	171	233	26,6-
	AUSSERORTS	6	8	X	14	12	16,7
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSZEICHEN	ZUSAMMEN	755	831	9,1-	1608	1692	5,0-
	INNERORTS	570	621	8,2-	1190	1255	5,2-
	AUSSERORTS	185	210	11,9-	418	437	4,3-
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DES DURCHGEHENDEN VERKEHRS AUF AUTOBAHNEN ODER KRAFTFAHRSTRASSEN	ZUSAMMEN	12	6	X	25	18	38,9
	INNERORTS	2	-	X	3	2	X
	AUSSERORTS	10	6	X	22	16	37,5
NICHTBEACHTEN DER VORFAHRT DURCH FAHRZEUGE, DIE AUS FELD- UND WALOWEGEN KOMMEN	ZUSAMMEN	1	1	-	3	5	X
	INNERORTS	1	1	-	2	2	-
	AUSSERORTS	-	-	-	1	3	X
NICHTBEACHTEN DER VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	189	205	7,8-	368	392	6,1-
	INNERORTS	170	180	5,6-	324	347	6,6-
	AUSSERORTS	19	25	24,0-	44	45	2,2-
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES ENTGEGENKOMMENDER FAHRZEUGE	ZUSAMMEN	9	4	X	13	7	X
	INNERORTS	7	3	X	11	6	X
	AUSSERORTS	2	1	X	2	1	X
NICHTBEACHTEN DES VORRANGES VON SCHIENENFAHRZEUGEN AN BAHNUEBERGAENGEN	ZUSAMMEN	4	2	X	5	5	-
	INNERORTS	2	2	-	3	4	X
	AUSSERORTS	2	-	X	2	1	X
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	ZUSAMMEN	1076	1174	8,3-	2309	2418	4,5-
	INNERORTS	918	997	7,9-	1944	2035	4,5-
	AUSSERORTS	158	177	10,7-	365	383	4,7-
FEHLER BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	618	655	5,6-	1355	1414	4,2-
	INNERORTS	509	519	1,9-	1082	1114	2,9-
	AUSSERORTS	109	136	19,9-	273	300	9,0-
FEHLER BEIM WENDEN ODER RUECKWAERTSFAHREN	ZUSAMMEN	190	209	9,1-	405	407	0,5-
	INNERORTS	173	188	8,0-	373	369	1,1
	AUSSERORTS	17	21	19,0-	32	38	15,8-
FEHLER BEIM EINFAHREN IN DEN FLIESSENDEN VERKEHR Z.B. AUS EINEM GRUNDSTUECK, VON EINEM ANDEREN STRASSENTEIL ODER BEIM ANFAHREN VOM FAHRBAHNRAND	ZUSAMMEN	268	310	13,5-	549	597	8,0-
	INNERORTS	236	290	18,6-	489	552	11,4-
	AUSSERORTS	32	20	60,0	60	45	33,3

URSACHE	ORTSLACE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
FALSCHES VERHALTEN GEGENUEBER FUSSGAENGERN	ZUSAMMEN	600	620	3,2-	1336	1425	6,2-
	INNERORTS	572	597	4,2-	1285	1373	6,4-
	AUSSERORTS	28	23	21,7	51	52	1,9-
AN FUSSGAENGERUEBERWEGEN	ZUSAMMEN	24	40	40,0-	55	88	37,5-
	INNERORTS	24	40	40,0-	55	86	36,0-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	2	X
AN FUSSGAENGERFURTEN	ZUSAMMEN	95	86	10,5	226	232	2,6-
	INNERORTS	90	84	7,1	220	229	3,9-
	AUSSERORTS	5	2	X	6	3	X
BEIM ABBIEGEN	ZUSAMMEN	112	109	2,8	261	279	6,5-
	INNERORTS	109	108	0,9	257	277	7,2-
	AUSSERORTS	3	1	X	4	2	X
AN HALTESTELLEN (AUCH HALTENDEN SCHULBUSSEN MIT EINGESCHALTETEM WARNBLINKLICHT)	ZUSAMMEN	27	28	3,6-	75	54	38,9
	INNERORTS	24	28	14,3-	69	51	35,3
	AUSSERORTS	3	-	X	6	3	X
AN ANDEREN STELLEN	ZUSAMMEN	342	357	4,2-	719	772	6,9-
	INNERORTS	325	337	3,6-	684	730	6,3-
	AUSSERORTS	17	20	15,0-	35	42	16,7-
RUHENOER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	ZUSAMMEN	92	58	58,6	175	127	37,8
	INNERORTS	87	53	64,2	162	119	36,1
	AUSSERORTS	5	5	-	13	8	X
UNZULAESSIGES HALTEN ODER PARKEN	ZUSAMMEN	18	10	80,0	30	21	42,9
	INNERORTS	16	10	60,0	26	21	23,8
	AUSSERORTS	2	-	X	4	-	X
MANGELNDE SICHERUNG HALTENDER ODER LIEGENGEBLIE- BENER FAHRZEUGE UND VON UNFALLSTELLEN SOWIE SCHULBUSSEN, BEI DENEN KINDER EIN- ODER AUSSTIEGEN	ZUSAMMEN	9	8	X	20	11	81,8
	INNERORTS	8	3	X	14	4	X
	AUSSERORTS	1	5	X	6	7	X
VERKEHRSWIDRIGES VERHALTEN BEIM EIN- ODER AUS- STIEGEN, BE- ODER ENTLADEN	ZUSAMMEN	65	40	62,5	125	95	31,6
	INNERORTS	63	40	57,5	122	94	29,8
	AUSSERORTS	2	-	X	3	1	X
NICHTBEACHTEN DER BELEUCHTVORSCHRIFTEN	ZUSAMMEN	28	29	3,4-	69	77	10,4-
	INNERORTS	23	25	8,0-	54	66	18,2-
	AUSSERORTS	5	4	X	15	11	36,4
LADUNG, BESETZUNG	ZUSAMMEN	13	19	31,6-	30	46	34,8-
	INNERORTS	9	11	X	16	25	36,0-
	AUSSERORTS	4	8	X	14	21	33,3-
UEBERLADUNG, UEBERBESETZUNG	ZUSAMMEN	2	5	X	7	12	X
	INNERORTS	2	5	X	5	9	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	3	X
UNZUREICHEND GESICHERTE LADUNG ODER FAHRZEUG- ZUBEHOERTEILE	ZUSAMMEN	11	14	21,4-	23	34	32,4-
	INNERORTS	7	6	X	11	16	31,3-
	AUSSERORTS	4	8	X	12	18	33,3-
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	ZUSAMMEN	794	730	8,8	1588	1487	6,8
	INNERORTS	461	432	6,7	944	862	9,5
	AUSSERORTS	333	298	11,7	644	625	3,0
TECHNISCHE MAENDEL, WARTUNGSMAENDEL	ZUSAMMEN	103	87	18,4	241	194	24,2
	INNERORTS	59	56	5,4	136	125	8,8
	AUSSERORTS	44	31	41,9	105	69	52,2
BELEUCHTUNG	ZUSAMMEN	23	22	4,5	67	56	19,6
	INNERORTS	19	21	9,5-	48	47	2,1
	AUSSERORTS	4	1	X	19	9	X
BEREIFUNG	ZUSAMMEN	30	27	11,1	64	48	33,3
	INNERORTS	6	9	X	13	15	13,3-
	AUSSERORTS	24	18	33,3	51	33	54,5
BREMSEN	ZUSAMMEN	31	23	34,8	64	50	28,0
	INNERORTS	21	17	23,5	47	43	9,3
	AUSSERORTS	10	6	X	17	7	X
LENKUNG	ZUSAMMEN	1	5	X	3	9	X
	INNERORTS	1	5	X	3	8	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
ZUGVORRICHTUNG	ZUSAMMEN	1	3	X	3	4	X
	INNERORTS	-	1	X	-	1	X
	AUSSERORTS	1	2	X	3	3	-
ANDERE MAENDEL	ZUSAMMEN	17	7	X	40	27	48,1
	INNERORTS	12	3	X	25	11	X
	AUSSERORTS	5	4	X	15	16	6,3-
FALSCHES VERHALTEN DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	825	979	15,7-	1748	1987	12,0-
	INNERORTS	764	919	16,9-	1617	1841	12,2-
	AUSSERORTS	61	60	1,7	131	146	10,3-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	ZUSAMMEN	104	102	2,0	190	231	17,7-
	INNERORTS	88	89	1,1-	160	200	20,0-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	30	31	3,2-
ALKOHOLEINFLUSS	ZUSAMMEN	103	100	3,0	184	223	17,5-
	INNERORTS	87	87	-	156	193	19,2-
	AUSSERORTS	16	13	23,1	28	30	6,7-
EINFLUSS ANDERER BERAUSCHENDE R MITTEL Z.B. DROGEN, RAUSCHGIFT	ZUSAMMEN	1	1	-	1	2	X
	INNERORTS	1	1	-	1	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
UEBERMUEDUNG	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
SONSTIGE KOERPERLICHE ODER GEISTIGE MAENDEL	ZUSAMMEN	-	1	X	5	6	X
	INNERORTS	-	1	X	3	6	X
	AUSSERORTS	-	-	-	2	-	X
FALSCHES VERHALTEN BEIM UEBERSCHREITEN DER FAHR- BAHN	ZUSAMMEN	675	816	17,3-	1460	1629	10,4-
	INNERORTS	640	780	17,9-	1377	1541	10,6-
	AUSSERORTS	35	36	2,8-	83	88	5,7-
AN STELLEN, AN DENEN DER FUSSGAENGERVERKEHR DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN GERE- GELT WAR	ZUSAMMEN	69	81	14,8-	142	153	7,2-
	INNERORTS	68	80	15,0-	138	150	8,0-
	AUSSERORTS	1	1	-	4	3	X
AUF FUSSGAENGERUEBERWEGEN OHNE VERKEHRSREGELUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	ZUSAMMEN	2	3	X	6	5	X
	INNERORTS	2	3	X	6	5	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
IN DER NAEHE VON KREUZUNGEN ODER EINMUENDUNGEN, LICHTZEICHENANLAGEN ODER FUSSGAENGERUEBERWEGEN BEI DICHTEM VERKEHR	ZUSAMMEN	81	90	10,0-	170	187	9,1-
	INNERORTS	80	87	8,0-	164	179	8,4-
	AUSSERORTS	1	3	X	6	8	X
AN ANDEREN STELLEN DURCH PLOETZLICHES HERVORTRETEN HINTER SICHT- HINDERNISSEN	ZUSAMMEN	138	154	10,4-	302	315	4,1-
	INNERORTS	133	153	13,1-	294	313	6,1-
	AUSSERORTS	5	1	X	8	2	X
OHNE AUF DEN FAHRZEUGVERKEHR ZU ACHTEN	ZUSAMMEN	355	444	20,0-	758	877	13,6-
	INNERORTS	332	416	20,2-	704	813	13,4-
	AUSSERORTS	23	28	17,9-	54	64	15,6-
DURCH SONSTIGES FALSCHES VERHALTEN	ZUSAMMEN	30	44	31,8-	82	92	10,9-
	INNERORTS	25	41	39,0-	71	81	12,3-
	AUSSERORTS	5	3	X	11	11	-
NICHTBENUTZEN DES GEHWEGES	ZUSAMMEN	7	7	-	17	18	5,6-
	INNERORTS	6	6	-	15	15	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	3	X
NICHTBENUTZEN DER VORGESCHRIEBENEN STRASSESEITE	ZUSAMMEN	9	6	X	11	11	-
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	6	6	-	8	11	X
SPIELEN AUF ODER NEBEN DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	9	X	6	17	X
	INNERORTS	3	9	X	6	17	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
ANDERE FEHLER DER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	27	39	30,8-	64	81	21,0-
	INNERORTS	24	35	31,4-	56	68	17,6-
	AUSSERORTS	3	4	X	8	13	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT		ANZAHL	
STRASSENVERHAELTNISSE	ZUSAMMEN	890	1373	35,2-	1844	2414	23,6-
	INNERORTS	450	731	38,4-	881	1367	35,6-
	AUSSERORTS	440	642	31,5-	963	1047	8,0-
GLAETTE ODER SCHLUEPFRIKHEIT DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	886	1360	34,9-	1827	2384	23,4-
	INNERORTS	447	726	38,4-	874	1357	35,6-
	AUSSERORTS	439	634	30,8-	953	1027	7,2-
VERUNREINIGUNG DURCH AUSGEFLOSSENES DEL	ZUSAMMEN	5	9	X	15	22	31,8-
	INNERORTS	4	6	X	11	14	21,4-
	AUSSERORTS	1	3	X	4	8	X
ANDERE VERUNREINIGUNGEN DURCH STRASSENBEWERTER	ZUSAMMEN	3	4	X	6	8	X
	INNERORTS	1	1	-	1	2	X
	AUSSERORTS	2	3	X	5	6	X
SCHNEE, EIS	ZUSAMMEN	429	746	42,5-	935	985	5,1-
	INNERORTS	131	289	54,7-	239	340	29,7-
	AUSSERORTS	298	457	34,8-	696	645	7,9
REGEN	ZUSAMMEN	438	597	26,6-	847	1360	37,7-
	INNERORTS	308	428	28,0-	613	997	38,5-
	AUSSERORTS	130	169	23,1-	234	363	35,5-
ANDERE EINFLUESSE	ZUSAMMEN	11	4	X	24	9	X
	INNERORTS	3	2	X	10	4	X
	AUSSERORTS	8	2	X	14	5	X
ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	3	10	X	16	24	33,3-
	INNERORTS	2	2	-	6	6	-
	AUSSERORTS	1	8	X	10	18	44,4-
SPURRILLEN, IM ZUSAMMENHANG MIT REGEN, SCHNEE ODER EIS	ZUSAMMEN	1	4	X	2	9	X
	INNERORTS	1	-	X	2	1	X
	AUSSERORTS	-	4	X	-	8	X
ANDERER ZUSTAND DER STRASSE	ZUSAMMEN	2	6	X	14	15	6,7-
	INNERORTS	1	2	X	4	5	X
	AUSSERORTS	1	4	X	10	10	-
NICHT ORDNUNGSGEMAESER ZUSTAND DER VERKEHRSZEICHEN ODER -EINRICHTUNGEN	ZUSAMMEN	1	2	X	1	3	X
	INNERORTS	1	2	X	1	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT BELEUCHTUNG DER STRASSE	ZUSAMMEN	-	1	X	-	3	X
	INNERORTS	-	1	X	-	2	X
	AUSSERORTS	-	-	-	-	1	X
MANGELHAFT SICHERUNG VON BAHNUEBERGANGEN	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-
	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-
WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	105	91	15,4	272	169	60,9
	INNERORTS	70	39	79,5	151	75	X
	AUSSERORTS	35	52	32,7-	121	94	28,7
SICHTBEHINDERUNG DURCH NEBEL	ZUSAMMEN	16	1	X	100	5	X
	INNERORTS	3	-	X	26	1	X
	AUSSERORTS	13	1	X	74	4	X
STARKEN REGEN, HAGEL, SCHNEEGESTOEBER USW.	ZUSAMMEN	11	36	69,4-	13	48	72,9-
	INNERORTS	7	20	X	8	23	X
	AUSSERORTS	4	16	X	5	25	X
BLENDENDE SONNE	ZUSAMMEN	73	27	X	153	60	X
	INNERORTS	58	15	X	115	37	X
	AUSSERORTS	15	12	25,0	38	23	65,2
SEITENWIND	ZUSAMMEN	4	23	X	5	48	X
	INNERORTS	2	3	X	2	11	X
	AUSSERORTS	2	20	X	3	37	X
UNWETTER ODER SONSTIGE WITTERUNGSEINFLUESSE	ZUSAMMEN	1	4	X	1	8	X
	INNERORTS	-	1	X	-	3	X
	AUSSERORTS	1	3	X	1	5	X

URSACHE	ORTSLAGE	FEBRUAR		7U- BZW. ABNAHME (-)	JANUAR BIS FEBRUAR		ZU- BZW. ABNAHME (-)
		1989	1988		1989	1988	
		ANZAHL		PROZENT	ANZAHL		PROZENT
HINDERNISSE	ZUSAMMEN	46	40	15,0	107	106	0,9
	INNERORTS	13	16	18,8-	42	42	-
	AUSSERORTS	33	24	37,5	65	64	1,6
NICHT ODER UNZUREICHEND GESICHERTE ARBEITSSTELLE AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	-	5	X	6	8	X
	INNERORTS	-	4	X	4	7	X
	AUSSERORTS	-	1	X	2	1	X
WILD AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	23	12	91,7	40	33	21,2
	INNERORTS	3	-	X	3	-	X
	AUSSERORTS	20	12	66,7	37	33	12,1
ANDERES TIER AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	20	15	33,3	50	50	-
	INNERORTS	9	10	X	28	30	6,7-
	AUSSERORTS	11	5	X	22	20	10,0
SONSTIGES HINDERNIS AUF DER FAHRBAHN	ZUSAMMEN	3	8	X	11	15	26,7-
	INNERORTS	1	2	X	7	5	X
	AUSSERORTS	2	6	X	4	10	X
SONSTIGE URSACHEN	ZUSAMMEN	18	14	28,6	27	20	35,0
	INNERORTS	9	9	-	14	11	27,3
	AUSSERORTS	9	5	X	13	9	X
URSACHEN VON ANDEREN PERSONEN ALS FAHRZEUG- FUEHRER ODER FUSSGAENGER	ZUSAMMEN	14	8	X	22	8	X
	INNERORTS	14	6	X	20	6	X
	AUSSERORTS	-	2	X	2	2	-
URSACHEN INSGESAMT	ZUSAMMEN	9309	10259	9,3-	19386	20260	4,3-
	INNERORTS	6419	7071	9,2-	13143	14204	7,5-
	AUSSERORTS	2890	3188	9,3-	6243	6056	3,1

URSACHE	INSGESAMT	DARUNTER			INSGESAMT	DARUNTER			ZU- BZW. ABNAHME (-)			
		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER		PERSONEN- KRAFTWAGEN	MOTOR- ZWEIRAE- D. MIT AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER	INS- GE- SAMT	PERSO- NEN- KRAFT- WAGEN	MOTOR- ZWEIR- M. AML. KENNZ.	FAHR- RAEDER
ANZAHL									PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	7308	5960	134	566	7667	6234	120	570	4,7-	4,4-	11,7	0,7-
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	411	324	9	41	455	369	1	43	9,7-	12,2-	X	4,7-
ALKOHOLEINFLUSS	358	281	9	37	414	333	1	43	13,5-	15,6-	X	14,0-
STRASSEN BENUTZUNG	367	172	11	154	383	157	10	165	4,2-	9,6	10,0	6,7-
GESCHWINDIGKEIT	1692	1515	48	22	1847	1667	36	10	8,4-	9,1-	33,3	X
ABSTAND	814	716	16	8	811	719	17	6	0,4	0,4-	5,9-	X
UEBERHOLEN	267	200	15	14	256	193	15	14	4,3	3,6	-	-
VORBEIFAHREN	31	25	-	1	37	27	2	2	16,2-	7,4-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	59	43	-	6	79	53	1	6	25,3-	18,9-	X	-
VORFAHRT, VORRANG	1064	895	5	83	1169	951	8	104	9,0-	5,9-	X	20,2-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	755	660	3	39	831	719	4	45	9,1-	8,2-	X	13,3-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	189	144	-	29	205	141	2	41	7,8-	2,1	X	29,3-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	1076	871	5	117	1174	954	4	110	8,3-	8,7-	X	6,4
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	600	524	10	20	620	548	7	16	3,2-	4,4-	X	25,0
AN UEBERWEGEN, FURTEN	119	105	1	1	126	116	1	1	5,6-	9,5-	-	-
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	92	74	-	1	58	46	-	-	58,6	60,9	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	28	5	2	15	29	6	1	18	3,4-	X	X	16,7-
LADUNG, BESETZUNG	13	1	-	1	19	3	-	6	31,6-	X	-	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	794	595	13	83	730	541	18	70	8,8	10,0	27,8-	18,6

URSACHE	JANUAR BIS FEBRUAR 1989				JANUAR BIS FEBRUAR 1988				ZU- BZW. ABNAHME (-)			
	ANZAHL				ANZAHL				PROZENT			
URSACHEN INSGESAMT	15125	12335	259	1167	15362	12522	241	1152	1,5-	1,5-	7,5	1,3
VERKEHRSTUECHTIGKEIT	904	720	19	86	937	768	8	85	3,5-	6,3-	X	1,2
ALKOHOLEINFLUSS	794	630	18	82	853	694	7	84	6,9-	9,2-	X	2,4-
STRASSEN BENUTZUNG	755	337	17	313	736	302	15	327	2,6	11,6	13,3	4,3-
GESCHWINDIGKEIT	3542	3217	87	39	3414	3111	63	17	3,7	3,4	38,1	X
ABSTAND	1511	1327	27	17	1612	1430	27	10	6,3-	7,2-	-	70,0
UEBERHOLEN	517	388	30	22	506	378	31	30	2,2	2,6	3,2-	26,7-
VORBEIFAHREN	53	41	-	2	71	54	2	4	25,4-	24,1-	X	X
NEBENEINANDERFAHREN	129	90	-	12	142	100	1	12	9,2-	10,0-	X	-
VORFAHRT, VORRANG	2207	1846	10	183	2364	1942	19	210	6,6-	4,9-	47,4-	12,9-
NICHTBEACHTEN DER DIE VORFAHRT REGELNDEN VERKEHRSSICHERUNG	1608	1396	6	96	1692	1472	9	101	5,0-	5,2-	X	5,0-
NICHTBEACHTEN DER VER- KEHRSSICHERUNG DURCH POLIZEIBEAMTE ODER LICHTZEICHEN	368	278	-	54	392	272	4	74	6,1-	2,2	X	27,0-
ABBIEGEN, WENDEN, RUECKWAERTSFAHREN, EIN- UND ANFAHREN	2309	1885	10	225	2418	1960	13	219	4,5-	3,8-	23,1-	2,7
FALSCHES VERHALTEN GE- GENUEBER FUSSGAENGERN	1336	1159	24	53	1425	1259	19	36	6,2-	7,9-	26,3	47,2
AN UEBERWEGEN, FURTEN	281	254	2	5	320	294	3	3	12,2-	13,6-	X	X
RUHENDER VERKEHR, VERKEHRSSICHERUNG	175	148	-	2	127	108	-	-	37,8	37,0	-	X
NICHTBEACHTEN DER BE- LEUCHTUNGSVORSCHRIFTEN	69	16	4	37	77	17	2	46	10,4-	5,9-	X	19,6-
LADUNG, BESETZUNG	30	6	-	3	46	8	2	10	34,8-	X	X	X
ANDERE FEHLER BEIM FAHRZEUGFUEHRER	1588	1155	31	173	1487	1085	39	146	6,8	6,5	20,5-	18,5

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
DUESSELDORF, KREISFREIE STADT	INNERORTS	445	228	217	274	3	36	235
	AUSSERORTS	29	8	21	11	-	-	11
	ZUSAMMEN	474	236	238	285	3	36	246
DUISBURG, KREISFREIE STADT	INNERORTS	223	137	86	160	7	36	117
	AUSSERORTS	61	27	34	34	2	3	29
	ZUSAMMEN	284	164	120	194	9	39	146
ESSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	285	190	95	237	1	44	192
	AUSSERORTS	31	15	16	20	-	2	18
	ZUSAMMEN	316	205	111	257	1	46	210
KREFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	102	72	30	83	1	18	64
	AUSSERORTS	11	8	3	14	2	5	7
	ZUSAMMEN	113	80	33	97	3	23	71
MOENCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	INNERORTS	98	66	32	81	1	12	68
	AUSSERORTS	25	16	9	22	-	4	18
	ZUSAMMEN	123	82	41	103	1	16	86
MUELHEIM A.D.RUHR, KREISFREIE STADT	INNERORTS	65	37	28	39	-	9	30
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	71	39	32	41	-	11	30
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	68	28	88	1	20	67
	AUSSERORTS	12	5	7	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	108	73	35	94	1	20	73
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	30	24	37	-	10	27
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	66	38	28	47	-	11	36
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	75	43	32	52	-	10	42
	AUSSERORTS	8	3	5	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	83	46	37	60	-	10	50
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	INNERORTS	153	111	42	154	-	29	125
	AUSSERORTS	34	11	23	15	-	9	6
	ZUSAMMEN	187	122	65	169	-	38	131
BEDBURG-HAU	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	2	1	1	-
	ZUSAMMEN	8	2	6	2	1	1	-
EMMERICH, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	4	3	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	18	11	7	17	-	5	12
GELDERN, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	3	2
	AUSSERORTS	9	9	-	15	-	2	13
	ZUSAMMEN	15	14	1	20	-	5	15
GOCH, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	7	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	14	11	3	13	-	7	6
ISSUM	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	11	6	5	12	-	6	6
KALKAR, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	3	-	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	6	2
KERKEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	2	2	-	6	-	-	6
KEVELAER, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3	3
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	3	6
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6	9
KLEVE, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	4	3
	AUSSERORTS	5	4	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	17	11	6	15	-	5	10
KRANENBURG	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	1	-	3
REES, STADT	INNERORTS	6	4	2	6	-	4	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	9	-	6	3
RHEURDT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	3	3	-	5	-	3	2
STRAELEN, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	10	7	3	14	-	5	9
	ZUSAMMEN	11	8	3	15	-	5	10

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
UEDEM	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	1	3
WACHTENDONK	INNERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	3	5	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	2	5
WEEZE	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	1	5
KREIS KLEVE	INNERORTS	72	44	28	49	-	19	30
	AUSSERORTS	90	68	22	109	2	40	67
	ZUSAMMEN	162	112	50	158	2	59	97
ERKRATH, STADT	INNERORTS	9	7	2	8	-	2	6
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	-	4	8
HAAN, STADT	INNERORTS	8	5	3	5	-	1	4
	AUSSERORTS	9	3	6	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	8	9	8	-	1	7
HEILIGENHAUS, STADT	INNERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	7	-	1	6
HILDEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	-	1	11
	AUSSERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	24	14	10	14	-	1	13
LANGENFELD (RHLD.), STADT	INNERORTS	16	14	2	16	-	5	11
	AUSSERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	26	20	6	25	-	6	19
METTMANN, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	3	4
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	8	-	3	5
MONHEIM, STADT	INNERORTS	11	10	1	11	-	5	6
	AUSSERORTS	5	4	1	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	5	10
RATINGEN, STADT	INNERORTS	20	14	6	16	-	4	12
	AUSSERORTS	23	5	18	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	43	19	24	22	-	6	16
VELBERT, STADT	INNERORTS	30	21	9	26	1	5	20
	AUSSERORTS	6	3	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	36	24	12	32	1	8	23
WUELFRATH, STADT	INNERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KREIS METTMANN	INNERORTS	135	96	39	108	1	27	80
	AUSSERORTS	75	32	43	41	-	9	32
	ZUSAMMEN	210	128	82	149	1	36	112
OORMAGEN, STADT	INNERORTS	17	12	5	12	-	4	8
	AUSSERORTS	17	13	4	16	-	4	12
	ZUSAMMEN	34	25	9	28	-	8	20
GREVENBROICH, STADT	INNERORTS	33	17	16	19	-	3	16
	AUSSERORTS	15	8	7	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	48	25	23	29	-	7	22
JUECHEN	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	11	6	5	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	15	6	9	12	-	1	11
KAARST, STADT	INNERORTS	20	7	13	10	-	1	9
	AUSSERORTS	10	3	7	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	30	10	20	13	-	1	12
KORSCHENBROICH, STADT	INNERORTS	7	3	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	14	8	6	12	-	3	9
MEERBUSCH, STADT	INNERORTS	16	11	5	16	-	3	13
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	3	18
NEUSS, STADT	INNERORTS	85	45	40	58	-	11	47
	AUSSERORTS	21	11	10	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	106	56	50	76	-	14	62
ROMMERSKIRCHEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	4	1	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	1	3

1) VON DM 3000.- UNO MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
KREIS NEUSS	INNERORTS	185	96	89	120	-	22	98
	AUSSERORTS	91	53	38	76	1	16	59
	ZUSAMMEN	276	149	127	196	1	38	157
BRUEGGEN	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	4	-	2	2
GREFRATH	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
KEMPEN, STADT	INNERORTS	16	12	4	12	1	2	9
	AUSSERORTS	11	7	4	12	-	6	6
	ZUSAMMEN	27	19	8	24	1	8	15
NETTETAL, STADT	INNERORTS	8	8	-	8	1	4	3
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	13	11	2	13	1	5	7
NIEDERKRUECHTEN	INNERORTS	4	4	-	6	-	5	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	7	6	1	8	-	7	1
SCHWALMTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	7	6	1	9	-	3	6
TOENISVDRST, STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	2	5
	AUSSERORTS	7	2	5	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	14	8	6	11	1	4	6
VIERSEN, STADT	INNERORTS	22	16	6	17	2	4	11
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	33	22	11	23	2	7	14
WILLICH, STADT	INNERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	17	11	6	17	-	4	13
	ZUSAMMEN	23	16	7	22	-	6	16
KREIS VIERSEN	INNERORTS	70	55	15	60	4	19	37
	AUSSERORTS	62	38	24	57	1	24	32
	ZUSAMMEN	132	93	39	117	5	43	69
ALPEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1	1
DINSLAKEN, STADT	INNERORTS	30	19	11	20	-	1	19
	AUSSERORTS	12	8	4	12	-	1	11
	ZUSAMMEN	42	27	15	32	-	2	30
HAMMINKELN	INNERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	11	11	-	16	-	5	11
	ZUSAMMEN	13	13	-	19	-	5	14
HUENXE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	14	7	7	9	-	7	2
	ZUSAMMEN	14	7	7	9	-	7	2
KAMP-LINTFORT, STADT	INNERORTS	17	11	6	12	-	-	12
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	21	13	8	16	-	3	13
MOERS, STADT	INNERORTS	51	31	20	38	-	5	33
	AUSSERORTS	40	22	18	33	-	7	26
	ZUSAMMEN	91	53	38	71	-	12	59
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	INNERORTS	11	7	4	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	17	10	7	11	-	2	9
RHEINBERG, STADT	INNERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	AUSSERORTS	7	5	2	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	16	9	7	14	-	3	11
SCHERMBECK	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
SONSBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	6	-	5	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	6	-	5	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	INNERORTS	12	6	6	6	-	1	5
	AUSSERORTS	8	4	4	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	20	10	10	11	-	2	9
WESEL, STADT	INNERORTS	21	16	5	21	-	5	16
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	27	18	9	23	-	6	17

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHAEDEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
XANTEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	4	6
KREIS WESEL	INNERORTS	157	99	58	118	-	14	104
	AUSSERORTS	127	75	52	110	-	38	72
	ZUSAMMEN	284	174	110	228	-	52	176
REGIERUNGSBEZIRK DUESSELDORF	INNERORTS	2215	1372	843	1660	19	325	1316
	AUSSERORTS	674	369	305	535	8	153	374
	ZUSAMMEN	2889	1741	1148	2195	27	478	1690
AACHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	92	68	24	79	-	21	58
	AUSSERORTS	36	25	11	34	1	14	19
	ZUSAMMEN	128	93	35	113	1	35	77
BONN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	174	100	74	120	-	36	84
	AUSSERORTS	29	12	17	18	-	3	15
	ZUSAMMEN	203	112	91	138	-	39	99
KOELN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	440	297	143	364	3	82	279
	AUSSERORTS	128	59	69	89	3	18	68
	ZUSAMMEN	568	356	212	453	6	100	347
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	58	37	21	54	1	15	38
	AUSSERORTS	25	12	13	15	1	3	11
	ZUSAMMEN	83	49	34	69	2	18	49
ALSOORF, STADT	INNERORTS	20	14	6	21	-	5	16
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	26	19	7	29	-	6	23
BAESWEILER, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	8	3	5	3	-	1	2
ESCHWEILER, STADT	INNERORTS	23	15	8	20	-	5	15
	AUSSERORTS	16	6	10	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	39	21	18	28	-	6	22
HERZOGENRATH, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	3	6
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	4	7
MONSCHAU, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	4	-	4	-	-	4
ROETGEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	1	-	2
SIMMERATH	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
STOLBERG (RHLD.), STADT	INNERORTS	15	11	4	12	-	3	9
	AUSSERORTS	9	6	3	13	1	5	7
	ZUSAMMEN	24	17	7	25	1	8	16
WUERSELEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	17	-	5	12
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	30	16	14	20	-	5	15
KREIS AACHEN	INNERORTS	108	69	39	91	-	22	69
	AUSSERORTS	50	28	22	40	2	10	28
	ZUSAMMEN	158	97	61	131	2	32	97
ALOENHOVEN	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
DUEREN, STADT	INNERORTS	48	34	14	48	1	3	44
	AUSSERORTS	14	7	7	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	62	41	21	58	1	6	51
HEIMBACH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	2	5	2	-	1	1
HUERTGENWALO	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	-	5
INDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	2	2	-	4	-	1	3
JUELICH, STADT	INNERORTS	10	6	4	9	-	1	8
	AUSSERORTS	11	5	6	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	21	11	10	19	-	5	14

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREUZAU	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	8	-	1	7
LANGERWEHE	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	-	3	3
LINNICH, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	1	3	3	-	-	3
MERZENICH	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	1	2	1
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	1	2	2
NIDEGGEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
NIEDERZIER	INNERORTS	3	3	-	7	1	2	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	7	1	2	4
NOERVENICH	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	4	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	-	4	1
TITZ	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
VETTWEISS	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
KREIS DUEREN	INNERORTS	85	56	29	78	2	11	65
	AUSSERORTS	68	34	34	57	1	18	38
	ZUSAMMEN	153	90	63	135	3	29	103
BEDBURG, STADT	INNERORTS	6	6	-	8	-	1	7
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	9	1	11	-	1	10
BERGHEIM, STADT	INNERORTS	17	12	5	14	-	2	12
	AUSSERORTS	6	3	3	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	23	15	8	21	-	4	17
BRUEHL, STADT	INNERORTS	17	6	11	8	-	6	2
	AUSSERORTS	6	3	3	11	1	2	8
	ZUSAMMEN	23	9	14	19	1	8	10
ELSDORF	INNERORTS	9	7	2	7	1	1	5
	AUSSERORTS	5	3	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	11	1	1	9
ERFTSTADT, STADT	INNERORTS	13	4	9	4	1	-	3
	AUSSERORTS	13	7	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	26	11	15	15	1	3	11
FRECHEN, STADT	INNERORTS	23	15	8	18	1	3	14
	AUSSERORTS	11	8	3	14	-	6	8
	ZUSAMMEN	34	23	11	32	1	9	22
HUERTH, STADT	INNERORTS	17	11	6	11	-	4	7
	AUSSERORTS	7	4	3	6	1	2	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	1	6	10
KERPEN, STADT	INNERORTS	17	9	8	13	1	2	10
	AUSSERORTS	25	10	15	13	-	3	10
	ZUSAMMEN	42	19	23	26	1	5	20
PULHEIM, STADT	INNERORTS	16	11	5	13	1	1	11
	AUSSERORTS	12	7	5	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	28	18	10	25	1	4	20
WESSELING, STADT	INNERORTS	14	10	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	5	1	4	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	19	11	8	12	-	2	10
ERFTKREIS	INNERORTS	149	91	58	107	5	22	80
	AUSSERORTS	94	49	45	82	2	21	59
	ZUSAMMEN	243	140	103	189	7	43	139
BAD MUENSTEREIFEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
BLANKENHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	3	3	7	1	2	4
	ZUSAMMEN	8	3	5	7	1	2	4

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
DAHLEM	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	13	-	2	11
	AUSSERORTS	8	6	2	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	26	16	10	21	1	4	16
HELLENTHAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	7	5	2	6	1	2	3
KALL	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
MECHERNICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	14	9	5	20	-	6	14
	ZUSAMMEN	17	11	6	22	-	7	15
NETTERSHEIM	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	3	-
SCHLEIDEN, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	1	6
WEILERSWIST	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	4	3	1	7	-	1	6
	ZUSAMMEN	6	5	1	9	-	3	6
ZUELPICH, STADT	INNERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	-	3
KREIS EUSKIRCHEN	INNERORTS	37	19	18	23	-	5	18
	AUSSERORTS	52	33	19	58	3	18	37
	ZUSAMMEN	89	52	37	81	3	23	55
ERKELENZ, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	1	7
	AUSSERORTS	6	4	2	4	1	-	3
	ZUSAMMEN	20	12	8	12	1	1	10
GANGELT	INNERORTS	3	3	-	6	-	3	3
	AUSSERORTS	2	2	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	11	-	5	6
GEILENKIRCHEN, STADT	INNERORTS	9	5	4	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	16	8	8	10	-	5	5
HEINSBERG, STADT	INNERORTS	19	10	9	26	-	5	21
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	25	14	11	31	-	7	24
HUECKELHOVEN, STADT	INNERORTS	11	7	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	16	10	6	14	-	3	11
SELFKANT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
UEBACH - PALENBERG, STADT	INNERORTS	6	2	4	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	3	5	5	-	2	3
WALDFEUCHT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
WASSENBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	6	4	2	5	-	2	3
WEGBERG, STADT	INNERORTS	11	8	3	10	-	2	8
	AUSSERORTS	12	8	4	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	-	5	15
KREIS HEINSBERG	INNERORTS	80	46	34	71	-	19	52
	AUSSERORTS	43	28	15	39	1	13	25
	ZUSAMMEN	123	74	49	110	1	32	77
BERGNEUSTADT, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	2	3
ENGELSKIRCHEN	INNERORTS	4	2	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	8	3	11	-	4	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFÄLLE			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
GUMMERSBACH, STADT	INNERORTS	17	11	6	14	-	2	12
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	24	15	9	20	-	5	15
HUECKESWAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	11	5	6	7	-	4	3
MARIENHEIDE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
MDRSBACH	INNERORTS	3	2	1	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
NUEMBRECHT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	4	4	-	5	-	2	3
RADEVORMWALD, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	3	3	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	7	5	7	-	3	4
REICHSHOF	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	11	6	5	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	2	9
WALDBROEL, STADT	INNERORTS	10	3	7	4	-	1	3
	AUSSERORTS	4	3	1	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	6	8	10	-	3	7
WIEHL, STADT	INNERORTS	9	6	3	8	-	2	6
	AUSSERORTS	11	7	4	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	20	13	7	24	-	4	20
WIPPERFUERTH, STADT	INNERORTS	10	8	2	11	-	1	10
	AUSSERORTS	8	6	2	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	18	14	4	22	-	8	14
OBERBERGISCHER KREIS	INNERORTS	72	44	28	55	-	15	40
	AUSSERORTS	72	47	25	76	-	26	50
	ZUSAMMEN	144	91	53	131	-	41	90
BERGISCH GLADBACH, STADT	INNERORTS	57	35	22	46	-	10	36
	AUSSERORTS	16	11	5	20	-	1	19
	ZUSAMMEN	73	46	27	66	-	11	55
BURSCHEID, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	7	-	7	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	11	2	9	3	-	1	2
KUERTEN	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHLD.), STADT	INNERORTS	7	6	1	7	-	3	4
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	3	5
ODENTHAL	INNERORTS	4	3	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	7	-	1	6
OVERATH	INNERORTS	8	2	6	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	14	5	9	6	-	2	4
RDES RATH	INNERORTS	8	4	4	4	-	-	4
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	14	6	8	6	-	1	5
WERMELSKIRCHEN, STADT	INNERORTS	14	12	2	15	-	5	10
	AUSSERORTS	18	10	8	14	-	11	3
	ZUSAMMEN	32	22	10	29	-	16	13
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	INNERORTS	103	64	39	83	-	20	63
	AUSSERORTS	61	28	33	42	-	15	27
	ZUSAMMEN	164	92	72	125	-	35	90
ALFTER	INNERORTS	15	6	9	9	-	2	7
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	17	6	11	9	-	2	7
BAD HONNEF, STADT	INNERORTS	9	5	4	9	-	2	7
	AUSSERORTS	10	7	3	10	-	2	8
	ZUSAMMEN	19	12	7	19	-	4	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETÖTETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
BORNHEIM, STADT	INNERORTS	9	6	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	11	9	2	16	-	7	9
	ZUSAMMEN	20	15	5	23	-	8	15
EITORF	INNERORTS	6	5	1	5	-	-	5
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	7	-	-	7
HENNEF (SIEG), STADT	INNERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS	16	14	2	21	-	4	17
	ZUSAMMEN	22	14	8	21	-	4	17
KOENIGSWINTER, STADT	INNERORTS	8	4	4	6	-	3	3
	AUSSERORTS	11	6	5	9	1	2	6
	ZUSAMMEN	19	10	9	15	1	5	9
LOHMAR	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	8	-	-	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	10	-	-	10
MECKENHEIM, STADT	INNERORTS	5	4	1	4	-	2	2
	AUSSERORTS	9	7	2	10	-	4	6
	ZUSAMMEN	14	11	3	14	-	6	8
MUCH	INNERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	-	4	4
NEUNKIRCHEN - SEELSCHIED	INNERORTS	4	4	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
NIEDERKASSEL, STADT	INNERORTS	9	8	1	11	-	1	10
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	11	10	1	13	-	3	10
RHEINBACH, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	14	11	3	16	-	2	14
	ZUSAMMEN	16	12	4	17	-	2	15
RUPPICHTEROTH	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
SANKT AUGUSTIN, STADT	INNERORTS	17	12	5	17	-	4	13
	AUSSERORTS	12	4	8	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	29	16	13	23	-	4	19
SIEGBURG, STADT	INNERORTS	13	8	5	8	-	2	6
	AUSSERORTS	6	5	1	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	19	13	6	14	-	2	12
SWISTTAL	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	9	5	4	5	-	1	4
TROI SDORF, STADT	INNERORTS	29	20	9	26	-	3	23
	AUSSERORTS	12	7	5	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	41	27	14	37	-	6	31
WACHTBERG	INNERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	2	8	3	-	-	3
WINDECK	INNERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	13	7	6	8	-	2	6
RHEIN - SIEG - KREIS	INNERORTS	152	94	58	120	-	24	96
	AUSSERORTS	144	94	50	135	1	31	103
	ZUSAMMEN	296	188	108	255	1	55	199
REGIERUNGSBEZIRK KOELN	INNERORTS	1550	985	565	1245	11	292	942
	AUSSERORTS	802	449	353	685	15	190	480
	ZUSAMMEN	2352	1434	918	1930	26	482	1422
BOT TROP, KREISFREIE STADT	INNERORTS	54	33	21	48	-	6	42
	AUSSERORTS	21	7	14	10	1	4	5
	ZUSAMMEN	75	40	35	58	1	10	47
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	116	66	50	85	-	18	67
	AUSSERORTS	24	13	11	16	-	6	10
	ZUSAMMEN	140	79	61	101	-	24	77
MUNSTER, KREISFREIE STADT	INNERORTS	134	90	44	106	-	21	85
	AUSSERORTS	34	18	16	34	2	9	23
	ZUSAMMEN	168	108	60	140	2	30	108
AHAUS, STADT	INNERORTS	9	6	3	6	-	3	3
	AUSSERORTS	13	9	4	13	1	-	12
	ZUSAMMEN	22	15	7	19	1	3	15

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
BOCHOLT, STADT	INNERORTS	31	21	10	22	-	6	16
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	34	22	12	23	-	6	17
BORKEN, STADT	INNERORTS	4	4	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	10	9	1	12	-	5	7
GESCHER, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	6	-	7	3	1	3
	ZUSAMMEN	7	6	1	7	3	1	3
GRONAU (WESTF.), STADT	INNERORTS	15	10	5	12	-	3	9
	AUSSERORTS	6	5	1	7	-	4	3
	ZUSAMMEN	21	15	6	19	-	7	12
HEEK	INNERORTS	5	3	2	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	4	-	10	-	-	10
	ZUSAMMEN	9	7	2	17	-	3	14
HEIDEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	1	1	1
ISSELBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
LEGOEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	-	1
RAESFELD	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
REKEN	INNERORTS	3	3	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	8	-	1	7
RHEDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	5	5	-	6	-	2	4
SCHOEPPINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	1	1
STAATLOHN, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	1	5
SUEDLOHN	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	1	3
VELEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	6	5	1	7	-	1	6
VREDEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	1	2
KREIS BORKEN	INNERORTS	87	61	26	69	-	21	48
	AUSSERORTS	63	49	14	72	5	14	53
	ZUSAMMEN	150	110	40	141	5	35	101
ASCHEBERG	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	3	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	9	6	3	8	-	4	4
BILLERBECK, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	3	1	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	4	3
COESFELD, STADT	INNERORTS	4	2	2	5	-	-	5
	AUSSERORTS	9	6	3	12	-	3	9
	ZUSAMMEN	13	8	5	17	-	3	14
DUELMEN, STADT	INNERORTS	14	7	7	7	-	3	4
	AUSSERORTS	15	6	9	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	29	13	16	16	-	8	8
HAVIXBECK	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	-	2	1
LUEDINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	2	3
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	3	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN		
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON	
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE
NORDKIRCHEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	6	2	12	-	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	12	-	2
NOTTULN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-
	AUSSERORTS	8	5	3	7	-	5
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	-	5
OLFEN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	3	-	1
ROSENDAHL	INNERORTS	1	-	1	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-
SENDEN	INNERORTS	5	2	3	2	-	-
	AUSSERORTS	14	6	8	8	-	3
	ZUSAMMEN	19	8	11	10	-	3
KREIS COESFELO	INNERORTS	45	24	21	28	-	8
	AUSSERORTS	73	40	33	63	-	27
	ZUSAMMEN	118	64	54	91	-	35
CASTROP - RAUXEL, STADT	INNERORTS	36	27	9	32	1	9
	AUSSERORTS	9	7	2	9	-	2
	ZUSAMMEN	45	34	11	41	1	11
DATTELN, STADT	INNERORTS	18	10	8	12	-	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3
	ZUSAMMEN	24	14	10	16	-	6
DORSTEN, STADT	INNERORTS	30	11	19	11	-	2
	AUSSERORTS	18	6	12	8	-	4
	ZUSAMMEN	48	17	31	19	-	6
GLADBECK, STADT	INNERORTS	28	14	14	19	-	4
	AUSSERORTS	12	3	9	3	-	-
	ZUSAMMEN	40	17	23	22	-	4
HALTERN, STADT	INNERORTS	7	5	2	6	-	3
	AUSSERORTS	19	12	7	12	2	6
	ZUSAMMEN	26	17	9	18	2	9
HERTEN, STADT	INNERORTS	34	23	11	27	1	6
	AUSSERORTS	7	5	2	6	-	1
	ZUSAMMEN	41	28	13	33	1	7
MARL, STADT	INNERORTS	36	27	9	29	-	9
	AUSSERORTS	17	9	8	13	1	3
	ZUSAMMEN	53	36	17	42	1	12
OER - ERKENSCHWICK, STADT	INNERORTS	13	7	6	7	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-
	ZUSAMMEN	17	10	7	10	-	1
RECKLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	72	38	34	47	1	6
	AUSSERORTS	15	6	9	12	-	4
	ZUSAMMEN	87	44	43	59	1	10
WALTROP, STADT	INNERORTS	11	8	3	11	-	3
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	-
	ZUSAMMEN	18	12	6	16	-	3
KREIS RECKLINGHAUSEN	INNERORTS	285	170	115	201	3	46
	AUSSERORTS	114	59	55	75	3	23
	ZUSAMMEN	399	229	170	276	6	69
ALTENBERGE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1
	AUSSERORTS	6	4	2	5	-	-
	ZUSAMMEN	8	5	3	6	-	1
EMSDETTEN, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	4
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	9	6	10	-	4
GREVEN, STADT	INNERORTS	12	10	2	11	-	1
	AUSSERORTS	12	6	6	8	-	1
	ZUSAMMEN	24	16	8	19	-	2
HOERSTEL, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1
HOPSTEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	3	2	1	2	-	1
HORSTMAR, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	2	-	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
IBBENBUEREN, STADT	INNERORTS	14	8	6	8	-	2	6
	AUSSERORTS	10	6	4	10	-	1	9
	ZUSAMMEN	24	14	10	18	-	3	15
LADBERGEN	INNERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	1	5
LAER	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
LENGERICH, STADT	INNERORTS	5	5	-	9	-	6	3
	AUSSERORTS	10	7	3	12	1	3	8
	ZUSAMMEN	15	12	3	21	1	9	11
LIENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	3	-	2	1
LOTTE	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	-	3	2
METELEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	1	-	1	-
METTINGEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	-	5	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	INNERORTS	5	5	-	9	-	7	2
	AUSSERORTS	2	2	-	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	7	-	12	-	8	4
NORDWALDE	INNERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	2	2
OCHTRUP, STADT	INNERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	9	3	6	4	-	2	2
RECKE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	6	-	4	2
RHEINE, STADT	INNERORTS	30	21	9	23	-	8	15
	AUSSERORTS	9	6	3	10	-	5	5
	ZUSAMMEN	39	27	12	33	-	13	20
SAERBECK	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	-	1	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	18	11	7	11	-	4	7
TECKLENBURG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	2	2
WESTERKAPPELN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	-	1
WETTRINGEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	2	2	-	2	-	-	2
KREIS STEINFURT	INNERORTS	117	80	37	93	-	39	54
	AUSSERORTS	107	58	49	82	1	26	55
	ZUSAMMEN	224	138	86	175	1	65	109
AHLEN, STADT	INNERORTS	23	19	4	27	-	4	23
	AUSSERORTS	15	12	3	20	-	7	13
	ZUSAMMEN	38	31	7	47	-	11	36
BECKUM, STADT	INNERORTS	12	8	4	10	-	5	5
	AUSSERORTS	11	6	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	14	9	16	-	7	9
BEELEN	INNERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	1	2	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	-	3	2
DRENSTEINFURT, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	4	-	1	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFÄLLE			VERUNGLÜECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
ENNIGERLOH, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	8	6	2	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	9	7	2	7	-	3	4
EVERSWINKEL	INNERORTS	4	3	1	3	-	3	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	4	-
DELDE, STADT	INNERORTS	8	4	4	5	-	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	12	6	6	10	-	3	7
OSTBEVERN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	1	3	2	-	-	2
SASSENBERG, STADT	INNERORTS	5	2	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	-	4
SENDENHORST, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
TELGTE, STADT	INNERORTS	5	4	1	5	-	2	3
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	5	4
WADERSLOH	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	4	-	5	1	3	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	5	1	3	1
WARENDRF, STADT	INNERORTS	10	7	3	9	-	2	7
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	15	9	6	11	-	3	8
KREIS WARENDORF	INNERORTS	70	49	21	65	-	18	47
	AUSSERORTS	74	45	29	62	1	26	35
	ZUSAMMEN	144	94	50	127	1	44	82
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	INNERORTS	908	573	335	695	3	177	515
	AUSSERORTS	510	289	221	414	13	135	266
	ZUSAMMEN	1418	862	556	1109	16	312	781
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	INNERORTS	138	86	52	104	1	20	83
	AUSSERORTS	44	29	15	47	-	11	36
	ZUSAMMEN	182	115	67	151	1	31	119
BORGHOLZHAUSEN, STADT	INNERORTS	2	2	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
GUETERSLOH, STADT	INNERORTS	38	27	11	33	-	11	22
	AUSSERORTS	21	11	10	15	1	4	10
	ZUSAMMEN	59	38	21	48	1	15	32
HALLE (WESTF.), STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	10	6	4	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	7	-	3	4
HARSEWINKEL, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	6	2	2	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	6	2	2	2
HERZEBROCK-CLARHOLZ	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	1	4
	ZUSAMMEN	8	4	4	7	-	1	6
LANGENBERG	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	2	-	2	-
RHEDA - WIEOENBRUECK, STADT	INNERORTS	14	7	7	8	-	1	7
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	28	16	12	19	-	8	11
RIETBERG, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	1	1	-
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	10	5	5	6	1	2	3
SCHLOSS HOLTE - STUKENBROCK	INNERORTS	8	6	2	7	-	1	6
	AUSSERORTS	6	4	2	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	14	10	4	13	-	3	10
STEINHAGEN	INNERORTS	2	2	-	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	9	8	1	9	-	3	6
VERL	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	8	5	3	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	12	8	4	10	-	3	7

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRSUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSO- NEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
VERSMOLD, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	9	8	1	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	16	14	2	15	-	3	12
WERTHER (WESTF.), STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	-	4
KREIS GUETERSLOH	INNERORTS	89	60	29	70	1	21	48
	AUSSERORTS	101	64	37	84	3	27	54
	ZUSAMMEN	190	124	66	154	4	48	102
BUENDE, STADT	INNERORTS	14	12	2	14	-	5	9
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	16	13	3	15	-	6	9
ENGER, STADT	INNERORTS	4	3	1	4	-	1	3
	AUSSERORTS	6	4	2	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	10	7	3	8	-	4	4
HERFORD, STADT	INNERORTS	31	17	14	20	-	8	12
	AUSSERORTS	22	13	9	24	-	8	16
	ZUSAMMEN	53	30	23	44	-	16	28
HIDDENHAUSEN	INNERORTS	7	4	3	4	-	1	3
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	6	6	6	-	2	4
KIRCHLENGERN	INNERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	AUSSERORTS	2	2	-	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	5	4
LOEHNE, STADT	INNERORTS	13	11	2	13	-	3	10
	AUSSERORTS	6	6	-	11	-	7	4
	ZUSAMMEN	19	17	2	24	-	10	14
ROEDINGHAUSEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	1	-
SPENGE, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	4	2	8	1	4	3
	ZUSAMMEN	7	4	3	8	1	4	3
VLOTHD, STADT	INNERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	AUSSERORTS	12	5	7	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	17	7	10	7	-	3	4
KREIS HERFORD	INNERORTS	78	52	26	62	-	20	42
	AUSSERORTS	64	38	26	60	1	31	28
	ZUSAMMEN	142	90	52	122	1	51	70
BAD DRIBURG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	2	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	3	-	2	1
BEVERUNGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	5	2	11	1	6	4
	ZUSAMMEN	7	5	2	11	1	6	4
BORGENTREICH, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	3	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	3	-
BRAKEL, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	1	2
HDEXTER, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	7	5	2	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	11	7	4	10	-	3	7
MARIENMUENSTER, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	2	2	-	3	-	-	3
NIEHEIM, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	1	-	-
	AUSSERORTS	2	2	-	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	3	3	-	3	1	1	1
STEINHEIM, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	7	3	4	6	-	2	4
WARBURG, STADT	INNERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	8	2	6	4	-	1	3
WILLEBADESSEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
KREIS HOEXTER	INNERORTS	16	8	8	10	1	1	8
	AUSSERORTS	36	22	14	39	1	19	19
	ZUSAMMEN	52	30	22	49	2	20	27
AUGUSTDORF	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
BAD SALZUFLEN, STADT	INNERORTS	17	8	9	9	-	5	4
	AUSSERORTS	8	1	7	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	25	9	16	10	-	5	5
BARNTRUP, STADT	INNERORTS	5	5	-	5	1	1	3
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	8	7	1	8	1	1	6
BLOMBERG, STADT	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	1	1
DETMOLD, STADT	INNERORTS	44	19	25	20	-	4	16
	AUSSERORTS	13	9	4	15	-	4	11
	ZUSAMMEN	57	28	29	35	-	8	27
DDEARENTUP	INNERORTS	3	2	1	5	2	2	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	2	2	5	2	2	1
EXTERTAL	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
HORN - BAD MEINBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	7	5	2	9	-	2	7
	ZUSAMMEN	9	6	3	10	-	2	8
KALLETAL	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	3	2	1	3	-	1	2
LAGE, STADT	INNERORTS	7	7	-	7	-	3	4
	AUSSERORTS	4	4	-	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	11	11	-	13	-	5	8
LEMGO, STADT	INNERORTS	14	9	5	10	-	4	6
	AUSSERORTS	4	1	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	18	10	8	12	-	4	8
LEDPOLDSHOEHE	INNERORTS	7	5	2	5	1	2	2
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	6	4	6	1	2	3
LUEGDE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	1	-
DERLINGHAUSEN, STADT	INNERORTS	3	3	-	4	-	3	1
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	3	2
SCHIEDER - SCHWALENBERG, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	ZUSAMMEN	4	1	3	1	-	1	-
KREIS LIPPE	INNERORTS	111	63	48	70	4	26	40
	AUSSERORTS	61	28	33	43	-	11	32
	ZUSAMMEN	172	91	81	113	4	37	72
BAD OEYNHAUSEN, STADT	INNERORTS	24	13	11	27	1	12	14
	AUSSERORTS	11	5	6	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	35	18	17	32	2	14	16
ESPELKAMP, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	4	-	2	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	6	-	3	3
HILLE	INNERORTS	4	3	1	5	-	1	4
	AUSSERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	8	5	3	7	-	2	5
HUELLHORST	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	4	1	3	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
LUEBBECKE, STADT	INNERORTS	6	5	1	6	-	2	4
	AUSSERORTS	7	6	1	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	13	11	2	17	-	5	12

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
MINDEN, STADT	INNERORTS	26	11	15	12	-	1	11
	AUSSERORTS	6	6	-	9	-	5	4
	ZUSAMMEN	32	17	15	21	-	6	15
PETERSHAGEN, STADT	INNERORTS	2	1	1	3	-	-	3
	AUSSERORTS	8	5	3	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	10	6	4	12	-	4	8
PORTA WESTFALICA, STADT	INNERORTS	10	4	6	4	-	-	4
	AUSSERORTS	14	6	8	16	1	7	8
	ZUSAMMEN	24	10	14	20	1	7	12
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	2	2	2	1	-	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	2	1	-	1
RAHDEN, STADT	INNERORTS	5	-	5	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	6	1	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	12	6	6	9	-	4	5
STEMMEDE	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	8	4	4	7	-	2	5
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	3	5
KREIS MINDEN - LUEBBECKE	INNERORTS	86	41	45	61	1	18	42
	AUSSERORTS	76	45	31	75	3	30	42
	ZUSAMMEN	162	86	76	136	4	48	84
ALTENBEKEN	INNERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	8	1	2	5
	ZUSAMMEN	6	4	2	9	1	2	6
BAD LIPPSPRINGE, STADT	INNERORTS	3	3	-	7	-	1	6
	AUSSERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
BORCHEN	INNERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	4	2	2	3	-	-	3
BUEREN, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	1	1
	AUSSERORTS	4	4	-	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	8	6	2	8	1	4	3
DELBRUECK, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	1	6
	AUSSERORTS	14	8	6	11	-	3	8
	ZUSAMMEN	21	12	9	18	-	4	14
HOEVELHOF	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	5	4	1	6	1	3	2
	ZUSAMMEN	8	7	1	9	1	4	4
LICHTENAU, STADT	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	3	1	2	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	INNERORTS	61	27	34	32	-	6	26
	AUSSERORTS	25	14	11	18	-	5	13
	ZUSAMMEN	86	41	45	50	-	11	39
SALZKOTTEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	2	1	1	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	2	1	1	3	-	2	1
WUENNENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	-	6	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	-	-	-
KREIS PADERBORN	INNERORTS	85	41	44	53	-	10	43
	AUSSERORTS	65	36	29	55	3	18	34
	ZUSAMMEN	150	77	73	108	3	28	77
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	INNERORTS	603	351	252	430	8	116	306
	AUSSERORTS	447	262	185	403	11	147	245
	ZUSAMMEN	1050	613	437	833	19	263	551
BOCHUM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	189	140	49	174	-	29	145
	AUSSERORTS	39	20	19	22	2	2	18
	ZUSAMMEN	228	160	68	196	2	31	163
DORTMUND, KREISFREIE STADT	INNERORTS	334	193	141	245	4	36	205
	AUSSERORTS	91	45	46	65	-	10	55
	ZUSAMMEN	425	238	187	310	4	46	260
HAGEN, KREISFREIE STADT	INNERORTS	82	56	26	69	-	23	46
	AUSSERORTS	36	16	20	19	1	6	12
	ZUSAMMEN	118	72	46	88	1	29	58
HAMM, KREISFREIE STADT	INNERORTS	96	49	47	64	-	20	44
	AUSSERORTS	39	20	19	38	2	10	26
	ZUSAMMEN	135	69	66	102	2	30	70

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN.

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	MIT SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HERNE, KREISFREIE STADT	INNERORTS	48	31	17	39	-	9	30
	AUSSERORTS	11	2	9	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	59	33	26	41	-	10	31
BRECKERFELD, STADT	INNERORTS	2	1	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	3	2	1	5	-	-	5
	ZUSAMMEN	5	3	2	7	-	1	6
ENNEPENTAL, STADT	INNERORTS	14	9	5	9	-	4	5
	AUSSERORTS	3	2	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	4	8
GEVELSBERG, STADT	INNERORTS	8	7	1	7	-	1	6
	AUSSERORTS	10	6	4	7	-	3	4
	ZUSAMMEN	18	13	5	14	-	4	10
HATTINGEN, STADT	INNERORTS	12	7	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	10	4	6	8	-	1	7
	ZUSAMMEN	22	11	11	15	-	3	12
HERDECKE, STADT	INNERORTS	8	3	5	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	6	-	3	3
SCHWELM, STADT	INNERORTS	7	4	3	6	-	2	4
	AUSSERORTS	5	4	1	6	-	1	5
	ZUSAMMEN	12	8	4	12	-	3	9
SPROCKHOEVEL, STADT	INNERORTS	5	5	-	7	-	2	5
	AUSSERORTS	15	6	9	9	1	-	8
	ZUSAMMEN	20	11	9	16	1	2	13
WETTER (RUHR), STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	2	8
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	13	9	4	10	-	2	8
WITTEN, STADT	INNERORTS	36	20	16	23	-	10	13
	AUSSERORTS	16	10	6	20	1	3	16
	ZUSAMMEN	52	30	22	43	1	13	29
ENNEPE-RUHR-KREIS	INNERORTS	102	65	37	74	-	25	49
	AUSSERORTS	69	36	33	61	2	10	49
	ZUSAMMEN	171	101	70	135	2	35	98
ARNSBERG, STADT	INNERORTS	35	19	16	23	-	6	17
	AUSSERORTS	15	7	8	9	-	4	5
	ZUSAMMEN	50	26	24	32	-	10	22
BESTWIG	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	1	1	1	-	-	1
BRILON, STADT	INNERORTS	5	3	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	6	6	-	11	2	4	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	2	6	7
ESLOHE (SAUERLAND)	INNERORTS	2	-	2	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	3	-	5	1	1	3
	ZUSAMMEN	5	3	2	5	1	1	3
HALLENBERG,STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	1	-	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	1	1	-	2	-	-	2
MARSBERG, STADT	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	3	3	-	3	-	2	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	2	2
MEDEBACH, STADT	INNERORTS	1	1	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	1	1	-	3	-	-	3
MESCHEDE, STADT	INNERORTS	9	7	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	3	1	5	1	2	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	12	1	2	9
OLSBERG, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	5	4	1	4	-	1	3
SCHMALLEMBERG, STADT	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	7	4	3	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	6	5
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	7	5	2	7	-	-	7
	AUSSERORTS	4	1	3	1	1	-	-
	ZUSAMMEN	11	6	5	8	1	-	7
WINTERBERG, STADT	INNERORTS	7	2	5	2	-	1	1
	AUSSERORTS	5	3	2	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	12	5	7	7	-	4	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRsunFALLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
HOCHSAUERLANDKREIS	INNERORTS	78	45	33	54	-	12	42
	AUSSERORTS	50	32	18	50	5	20	25
	ZUSAMMEN	128	77	51	104	5	32	67
ALTENA, STADT	INNERORTS	10	6	4	8	-	2	6
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	11	7	4	9	-	2	7
BALVE, STADT	INNERORTS	1	1	-	1	-	1	-
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	4	2	4	-	2	2
HALVER, STADT	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	5	5	-	7	-	-	7
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	-	9
HEMER, STADT	INNERORTS	11	6	5	7	-	2	5
	AUSSERORTS	6	5	1	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	17	11	6	12	-	4	8
HERSCHEID	INNERORTS	3	1	2	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	2	5	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	10	3	7	3	-	1	2
ISERLOHN, STADT	INNERORTS	35	24	11	26	-	9	17
	AUSSERORTS	14	4	10	8	-	6	2
	ZUSAMMEN	49	28	21	34	-	15	19
KIERSPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	-	3
	AUSSERORTS	9	4	5	6	-	-	6
	ZUSAMMEN	15	7	8	9	-	-	9
LUEDENSCHIED, STADT	INNERORTS	19	12	7	12	1	6	5
	AUSSERORTS	18	7	11	12	-	2	10
	ZUSAMMEN	37	19	18	24	1	8	15
MEINERZHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	15	3	12	6	-	3	3
	ZUSAMMEN	15	3	12	6	-	3	3
MENDEN (SAUERLAND), STADT	INNERORTS	21	15	6	19	1	3	15
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	23	16	7	20	1	3	16
NACHRODT - WIBLINGWERDE	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	1	-	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
NEUENRADE, STADT	INNERORTS	5	2	3	4	-	2	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	2	2
PLETTENBERG, STADT	INNERORTS	6	4	2	5	-	1	4
	AUSSERORTS	5	5	-	10	2	3	5
	ZUSAMMEN	11	9	2	15	2	4	9
SCHALKSMUEHLE	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	-	4	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	INNERORTS	4	2	2	3	-	-	3
	AUSSERORTS	6	1	5	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	10	3	7	6	-	-	6
MAERKISCHER KREIS	INNERORTS	128	80	48	93	2	27	64
	AUSSERORTS	99	42	57	65	2	17	46
	ZUSAMMEN	227	122	105	158	4	44	110
ATTENDORN, STADT	INNERORTS	7	4	3	7	-	2	5
	AUSSERORTS	3	1	2	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	10	5	5	8	-	2	6
DROLSHAGEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	5	-	3	2
	ZUSAMMEN	7	4	3	5	-	3	2
FINNENTROP	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	7	6	1	8	-	4	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	9	-	5	4
KIRCHHUNDEM	INNERORTS	3	3	-	3	-	-	3
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	4	3	1	3	-	-	3
LENNESTADT, STADT	INNERORTS	8	6	2	9	-	2	7
	AUSSERORTS	7	3	4	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	15	9	6	12	-	3	9
OLPE, STADT	INNERORTS	6	3	3	3	-	1	2
	AUSSERORTS	6	2	4	2	-	1	1
	ZUSAMMEN	12	5	7	5	-	2	3

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHRСУNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN-SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER-VERLETZTE	LEICHT-VERLETZTE
WENDEN	INNERORTS	3	2	1	2	-	1	1
	AUSSERORTS	6	3	3	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	5	4	6	-	1	5
KREIS DLPE	INNERORTS	29	19	10	25	-	7	18
	AUSSERORTS	37	19	18	23	-	9	14
	ZUSAMMEN	66	38	28	48	-	16	32
BAD BERLEBURG, STADT	INNERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	6	-	6	-	-	-	-
BURBACH	INNERORTS	3	1	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	6	1	5	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	2	7	3	-	-	3
ERNDTEBRUECK	INNERORTS	2	1	1	1	-	1	-
	AUSSERORTS	4	2	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	6	3	3	4	-	2	2
FREUDENBERG, STADT	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	7	4	3	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	8	4	4	6	-	4	2
HILCHENBACH, STADT	INNERORTS	5	5	-	6	1	2	3
	AUSSERORTS	4	2	2	4	-	-	4
	ZUSAMMEN	9	7	2	10	1	2	7
KREUZTAL, STADT	INNERORTS	12	8	4	11	-	2	9
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	15	8	7	11	-	2	9
BAD LAASPHE, STADT	INNERORTS	4	-	4	-	-	-	-
	AUSSERORTS	3	-	3	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	7	-	7	-	-	-	-
NETPHEN	INNERORTS	5	3	2	3	-	2	1
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	-	3
	ZUSAMMEN	9	6	3	6	-	2	4
NEUNKIRCHEN	INNERORTS	7	3	4	4	-	1	3
	AUSSERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	ZUSAMMEN	9	4	5	5	-	1	4
SIEGEN, STADT	INNERORTS	47	27	20	32	2	5	25
	AUSSERORTS	9	5	4	6	-	4	2
	ZUSAMMEN	56	32	24	38	2	9	27
WILNSDRF	INNERDRTS	7	5	2	6	-	2	4
	AUSSERORTS	8	3	5	3	1	1	1
	ZUSAMMEN	15	8	7	9	1	3	5
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	INNERDRTS	96	53	43	65	3	15	47
	AUSSERORTS	53	21	32	27	1	10	16
	ZUSAMMEN	149	74	75	92	4	25	63
ANROECHTE	INNERORTS	2	1	1	1	-	-	1
	AUSSERORTS	5	2	3	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	7	3	4	3	-	-	3
BAD SASSENDORF	INNERORTS	4	2	2	2	-	-	2
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	2	3	2	-	-	2
ENSE	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	2	-	2	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	INNERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	AUSSERORTS	9	5	4	9	-	1	8
	ZUSAMMEN	12	7	5	11	-	1	10
GESEKE, STADT	INNERORTS	6	4	2	4	-	2	2
	AUSSERORTS	7	6	1	7	-	5	2
	ZUSAMMEN	13	10	3	11	-	7	4
LIPPETAL	INNERORTS	1	1	-	2	-	2	-
	AUSSERORTS	9	6	3	8	2	2	4
	ZUSAMMEN	10	7	3	10	2	4	4
LIPPSTADT, STADT	INNERORTS	30	23	7	28	2	9	17
	AUSSERORTS	11	6	5	8	-	3	5
	ZUSAMMEN	41	29	12	36	2	12	22
MOEHNESEE	INNERORTS	2	2	-	4	-	1	3
	AUSSERORTS	3	3	-	5	-	2	3
	ZUSAMMEN	5	5	-	9	-	3	6
RUETHEN, STADT	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	2	4	4	-	3	1
	ZUSAMMEN	6	2	4	4	-	3	1

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

VERWALTUNGSBEZIRK	ORTSLAGE	STRASSENVERKEHR SUNFAELLE			VERUNGLUECKTE PERSONEN			
		INSGESAMT	DAVON MIT		INSGESAMT	DAVON		
			PERSONEN- SCHADEN	SCHWEREM SACHSCHADEN 1)		GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE
SOEST, STADT	INNERORTS	15	12	3	16	-	2	14
	AUSSERORTS	14	8	6	10	-	3	7
	ZUSAMMEN	29	20	9	26	-	5	21
WARSTEIN, STADT	INNERORTS	10	7	3	8	-	3	5
	AUSSERORTS	8	2	6	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	18	9	9	12	-	4	8
WELVER	INNERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	AUSSERORTS	6	5	1	8	-	2	6
	ZUSAMMEN	7	5	2	8	-	2	6
WERL, STADT	INNERORTS	10	9	1	10	-	1	9
	AUSSERORTS	14	6	8	7	1	5	1
	ZUSAMMEN	24	15	9	17	1	6	10
WICKEDE (RUHR)	INNERORTS	4	3	1	4	-	3	1
	AUSSERORTS	1	-	1	-	-	-	-
	ZUSAMMEN	5	3	2	4	-	3	1
KREIS SOEST	INNERORTS	89	66	23	81	2	23	56
	AUSSERORTS	95	51	44	72	3	27	42
	ZUSAMMEN	184	117	67	153	5	50	98
BERGKAMEN, STADT	INNERORTS	19	12	7	13	-	4	9
	AUSSERORTS	5	3	2	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	24	15	9	16	-	5	11
BOENEN	INNERORTS	-	-	-	-	-	-	-
	AUSSERORTS	8	4	4	4	-	1	3
	ZUSAMMEN	8	4	4	4	-	1	3
FROENDENBERG, STADT	INNERORTS	10	3	7	3	-	1	2
	AUSSERORTS	3	2	1	2	-	-	2
	ZUSAMMEN	13	5	8	5	-	1	4
HOLZWICKEDE	INNERORTS	5	5	-	5	-	-	5
	AUSSERORTS	7	4	3	8	1	3	4
	ZUSAMMEN	12	9	3	13	1	3	9
KAMEN, STADT	INNERORTS	18	10	8	15	1	5	9
	AUSSERORTS	17	10	7	12	1	4	7
	ZUSAMMEN	35	20	15	27	2	9	16
LUENEN, STADT	INNERORTS	45	29	16	30	1	6	23
	AUSSERORTS	14	9	5	11	-	1	10
	ZUSAMMEN	59	38	21	41	1	7	33
SCHWERTE, STADT	INNERORTS	7	6	1	6	-	1	5
	AUSSERORTS	29	11	18	14	-	3	11
	ZUSAMMEN	36	17	19	20	-	4	16
SELM, STADT	INNERORTS	3	3	-	3	-	1	2
	AUSSERORTS	4	3	1	3	-	1	2
	ZUSAMMEN	7	6	1	6	-	2	4
UNNA, STADT	INNERORTS	21	13	8	14	-	4	10
	AUSSERORTS	25	13	12	25	1	7	17
	ZUSAMMEN	46	26	20	39	1	11	27
WERNE A.D.LIPPE, STADT	INNERORTS	15	8	7	9	-	2	7
	AUSSERORTS	8	3	5	6	-	2	4
	ZUSAMMEN	23	11	12	15	-	4	11
KREIS UNNA	INNERORTS	143	89	54	98	2	24	72
	AUSSERORTS	120	62	58	88	3	23	62
	ZUSAMMEN	263	151	112	186	5	47	134
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	INNERORTS	1414	886	528	1081	13	250	818
	AUSSERORTS	739	366	373	532	21	145	366
	ZUSAMMEN	2153	1252	901	1613	34	395	1184
LAND NORDRHEIN - WESTFALEN	INNERORTS	6690	4167	2523	5111	54	1160	3897
	AUSSERORTS	3172	1735	1437	2569	68	770	1731
	ZUSAMMEN	9862	5902	3960	7680	122	1930	5628

1) VON DM 3000.- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ORTSLAGE	UNFÄLLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLÜCKTE PERSONEN			UNFÄLLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFÄLLE INSGE- SAMT	
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE			
INNERORTS										
1.	MITTWOCH	125	2	28	95	2	29	121	71	196
2.	DONNERSTAG	153	3	48	102	3	50	127	85	238
3.	FREITAG	137	1	35	101	1	37	131	89	226
4.	S A M S T A G	127	2	29	96	2	32	132	75	202
5.	S O N N T A G	99	1	30	68	1	33	108	96	195
6.	MONTAG	116	1	34	81	1	34	105	87	203
7.	DIENSTAG	112	1	34	77	1	35	93	60	172
8.	MITTWOCH	144	4	49	91	4	52	112	57	201
9.	DONNERSTAG	166	1	48	117	1	54	145	57	223
10.	FREITAG	155	1	47	107	1	49	127	78	233
11.	S A M S T A G	103	2	27	74	2	27	95	48	151
12.	S O N N T A G	90	-	15	75	-	16	101	100	190
13.	MONTAG	230	3	49	178	3	50	216	124	354
14.	DIENSTAG	195	4	54	137	4	56	162	97	292
15.	MITTWOCH	199	1	44	154	1	47	217	124	323
16.	DONNERSTAG	187	2	41	144	2	42	190	103	290
17.	FREITAG	169	1	41	127	1	45	150	98	267
18.	S A M S T A G	172	1	36	135	1	41	193	137	309
19.	S O N N T A G	120	2	39	79	4	47	122	87	207
20.	MONTAG	191	1	55	135	1	57	162	87	278
21.	DIENSTAG	130	1	37	92	1	38	104	58	188
22.	MITTWOCH	97	2	23	72	3	29	90	62	159
23.	DONNERSTAG	185	4	54	127	4	62	161	105	290
24.	FREITAG	180	1	46	133	1	48	167	103	283
25.	S A M S T A G	130	1	35	94	1	41	135	98	228
26.	S O N N T A G	64	-	10	54	-	10	72	76	140
27.	MONTAG	213	4	58	151	4	64	189	142	355
28.	DIENSTAG	178	4	35	139	4	35	170	119	297
ZUSAMMEN		4167	51	1081	3035	54	1160	3897	2523	6690
AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	59	3	23	33	3	27	54	44	103
2.	DONNERSTAG	40	3	16	21	3	22	39	37	77
3.	FREITAG	56	1	26	29	1	27	54	59	115
4.	S A M S T A G	58	3	21	34	3	25	74	46	104
5.	S O N N T A G	57	3	20	34	4	30	62	46	103
6.	MONTAG	42	1	16	25	1	20	42	24	66
7.	DIENSTAG	44	2	12	30	2	17	45	35	79
8.	MITTWOCH	59	1	18	40	1	20	54	57	116
9.	DONNERSTAG	69	2	17	50	2	21	68	44	113
10.	FREITAG	67	2	24	41	2	30	60	56	123
11.	S A M S T A G	51	2	14	35	2	20	52	30	81
12.	S O N N T A G	66	2	25	39	2	44	81	34	100
13.	MONTAG	145	6	40	99	8	47	138	72	217
14.	DIENSTAG	56	1	20	35	1	26	58	53	109
15.	MITTWOCH	45	2	16	27	2	19	40	54	99
16.	DONNERSTAG	122	3	39	80	3	44	108	60	182
17.	FREITAG	62	4	21	37	4	29	70	66	128
18.	S A M S T A G	72	2	27	43	2	37	76	45	117
19.	S O N N T A G	46	-	18	28	-	24	46	44	90
20.	MONTAG	60	4	17	39	4	23	61	66	126
21.	DIENSTAG	38	-	15	23	-	19	33	43	81
22.	MITTWOCH	51	5	14	32	6	20	42	33	84
23.	DONNERSTAG	60	-	21	39	-	28	55	81	141
24.	FREITAG	89	3	28	58	3	34	94	79	168
25.	S A M S T A G	49	3	19	27	3	29	47	50	99
26.	S O N N T A G	42	2	18	22	2	24	44	48	90
27.	MONTAG	62	1	29	32	1	35	64	80	142
28.	DIENSTAG	68	3	24	41	3	29	70	51	119
ZUSAMMEN		1755	64	598	1073	68	770	1731	1437	3172
INNERORTS UND AUSSERORTS										
1.	MITTWOCH	184	5	51	128	5	56	175	115	299
2.	DONNERSTAG	193	6	64	123	6	72	166	122	315
3.	FREITAG	193	2	61	130	2	64	185	148	341
4.	S A M S T A G	185	5	50	130	5	57	206	121	306
5.	S O N N T A G	156	4	50	102	5	63	170	142	298
6.	MONTAG	158	2	50	106	2	54	147	111	269
7.	DIENSTAG	156	3	46	107	3	52	138	95	251
8.	MITTWOCH	203	5	67	131	5	72	166	114	317
9.	DONNERSTAG	235	3	65	167	3	75	213	101	336
10.	FREITAG	222	3	71	148	3	79	187	134	356
11.	S A M S T A G	154	4	41	109	4	47	147	78	232
12.	S O N N T A G	156	2	40	114	2	60	182	134	290
13.	MONTAG	375	9	89	277	11	97	354	196	571
14.	DIENSTAG	251	5	74	172	5	82	220	150	401
15.	MITTWOCH	244	3	60	181	3	66	257	178	422
16.	DONNERSTAG	309	5	80	224	5	84	298	163	472
17.	FREITAG	231	5	62	164	5	74	220	164	395
18.	S A M S T A G	244	3	63	178	3	78	269	182	426
19.	S O N N T A G	166	2	57	107	4	71	168	131	297
20.	MONTAG	251	5	72	174	5	80	225	153	404
21.	DIENSTAG	168	1	52	115	1	57	137	101	269
22.	MITTWOCH	148	7	37	104	9	49	132	95	243
23.	DONNERSTAG	245	4	75	166	4	90	216	186	431
24.	FREITAG	269	4	74	191	4	82	261	182	451
25.	S A M S T A G	179	4	54	121	4	70	182	148	327
26.	S O N N T A G	106	2	28	76	2	34	116	124	230
27.	MONTAG	275	5	87	183	5	99	253	222	497
28.	DIENSTAG	246	7	59	180	7	64	240	170	416
INSGESAMT		5902	115	1679	4108	122	1930	5628	3960	9862

1) VON DM 3000,- UND MEHR BEI EINEM DER BETEILIGTEN

WOCHENTAG ----- ORTSLAGE	UNFAELLE MIT PERSONEN- SCHADEN	DAVON MIT			VERUNGLUECKTE PERSONEN			UNFAELLE MIT SCHWEREM SACH- SCHADEN 1)	UNFAELLE INSGE- SAMT
		GETOE- TETEN	SCHWER- VERLETZTEN	LEICHT- VERLETZTEN	GETOETETE	SCHWER- VERLETZTE	LEICHT- VERLETZTE		
INNERORTS									
1. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22. MITTWOCH	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23. DONNERSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24. FREITAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
25. S A M S T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
26. S O N N T A G	-	-	-	-	-	-	-	-	-
27. MONTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28. DIENSTAG	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ZUSAMMEN	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	9	1	-	8	1	-	13	16	25
2. DONNERSTAG	3	-	3	-	-	3	1	19	22
3. FREITAG	11	-	7	4	-	8	10	30	41
4. S A M S T A G	9	-	3	6	-	3	13	17	26
5. S O N N T A G	9	-	3	6	-	6	9	20	29
6. MONTAG	6	1	2	3	1	2	6	12	18
7. DIENSTAG	14	1	4	9	1	7	14	28	42
8. MITTWOCH	10	-	-	10	-	-	14	28	38
9. DONNERSTAG	12	2	2	8	2	4	12	15	27
10. FREITAG	21	1	4	16	1	5	25	32	53
11. S A M S T A G	10	1	3	6	1	7	11	13	23
12. S O N N T A G	13	1	2	10	1	9	21	18	31
13. MONTAG	20	-	4	16	-	4	23	19	39
14. DIENSTAG	14	-	2	12	-	2	14	21	35
15. MITTWOCH	10	-	4	6	-	4	16	22	32
16. DONNERSTAG	14	1	1	12	1	1	14	17	31
17. FREITAG	13	-	4	9	-	4	17	38	51
18. S A M S T A G	19	1	8	10	1	10	21	20	39
19. S O N N T A G	20	-	8	12	-	9	16	23	43
20. MONTAG	15	2	2	11	2	3	18	36	51
21. DIENSTAG	9	-	4	5	-	4	8	16	25
22. MITTWOCH	5	1	2	2	1	3	4	15	20
23. DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	17	40	54
24. FREITAG	17	-	5	12	-	5	18	30	47
25. S A M S T A G	9	1	2	6	1	5	13	20	29
26. S O N N T A G	8	1	4	3	1	5	8	16	24
27. MONTAG	17	-	4	13	-	4	23	31	48
28. DIENSTAG	10	1	3	6	1	4	9	19	29
ZUSAMMEN	341	16	91	234	16	122	388	609	950
INNERORTS UND AUSSERORTS									
1. MITTWOCH	9	1	-	8	1	-	13	16	25
2. DONNERSTAG	3	-	3	-	-	3	1	19	22
3. FREITAG	11	-	7	4	-	8	10	30	41
4. S A M S T A G	9	-	3	6	-	3	13	17	26
5. S O N N T A G	9	-	3	6	-	6	9	20	29
6. MONTAG	6	1	2	3	1	2	6	12	18
7. DIENSTAG	14	1	4	9	1	7	14	28	42
8. MITTWOCH	10	-	-	10	-	-	14	28	38
9. DONNERSTAG	12	2	2	8	2	4	12	15	27
10. FREITAG	21	1	4	16	1	5	25	32	53
11. S A M S T A G	10	1	3	6	1	7	11	13	23
12. S O N N T A G	13	1	2	10	1	9	21	18	31
13. MONTAG	20	-	4	16	-	4	23	19	39
14. DIENSTAG	14	-	2	12	-	2	14	21	35
15. MITTWOCH	10	-	4	6	-	4	16	22	32
16. DONNERSTAG	14	1	1	12	1	1	14	17	31
17. FREITAG	13	-	4	9	-	4	17	38	51
18. S A M S T A G	19	1	8	10	1	10	21	20	39
19. S O N N T A G	20	-	8	12	-	9	16	23	43
20. MONTAG	15	2	2	11	2	3	18	36	51
21. DIENSTAG	9	-	4	5	-	4	8	16	25
22. MITTWOCH	5	1	2	2	1	3	4	15	20
23. DONNERSTAG	14	-	1	13	-	1	17	40	54
24. FREITAG	17	-	5	12	-	5	18	30	47
25. S A M S T A G	9	1	2	6	1	5	13	20	29
26. S O N N T A G	8	1	4	3	1	5	8	16	24
27. MONTAG	17	-	4	13	-	4	23	31	48
28. DIENSTAG	10	1	3	6	1	4	9	19	29
INSGESAMT	341	16	91	234	16	122	388	609	950

Erläuterungen

Unfälle und Verunglückte

Ein für die Straßenverkehrsunfallstatistik meldepflichtiger Unfall liegt vor, wenn infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen verletzt oder getötet oder Sachschäden verursacht worden sind.

Bei den Unfällen werden unterschieden:

Unfälle mit Personenschaden, und zwar

Unfälle mit Getöteten:

Unfälle, bei denen jeweils eine oder mehrere Personen getötet wurden;

Unfälle mit Schwerverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen schwer verletzt wurden;

Unfälle mit Leichtverletzten:

Unfälle, bei denen eine oder mehrere Personen leicht verletzt wurden.

Unfälle mit nur Sachschaden, und zwar

schwere Sachschäden:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei einem der Beteiligten 3 000 und mehr DM (bis 1982: 1 000 und mehr DM) ausmachte;

Bagatellunfälle:

Unfälle, bei denen der Sachschaden bei jedem der Beteiligten unter 3 000 DM (bis 1982: unter 1 000 DM lag).

Kriterium für die Zuordnung eines Unfalles ist die jeweils schwerste Folge.

Es zählen als

Getötete:

Personen, die auf der Stelle getötet wurden oder innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben;

Schwerverletzte:

Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in Krankenanstalten eingeliefert wurden (Verbleib über 24 Stunden);

Leichtverletzte:

Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

Art der Verkehrsbeteiligung

Kraftfahrzeug

Mofa, Moped, Mokick

Kraftrad, Kraftroller, Leichtkraftrad

Personenkraftwagen, Kombinationskraftwagen

Bus

Güterkraftfahrzeug

Liefer- und Lastkraftwagen

Sattelschlepper

andere Zugmaschine

Tankkraftwagen

Lastkraftwagen mit Spezialaufbau

landwirtschaftliche Zugmaschine

Sonderkraftfahrzeug

Straßenbahn

Eisenbahn

Fahrrad

Sonstiges Fahrzeug

Fußgänger

Andere Person

